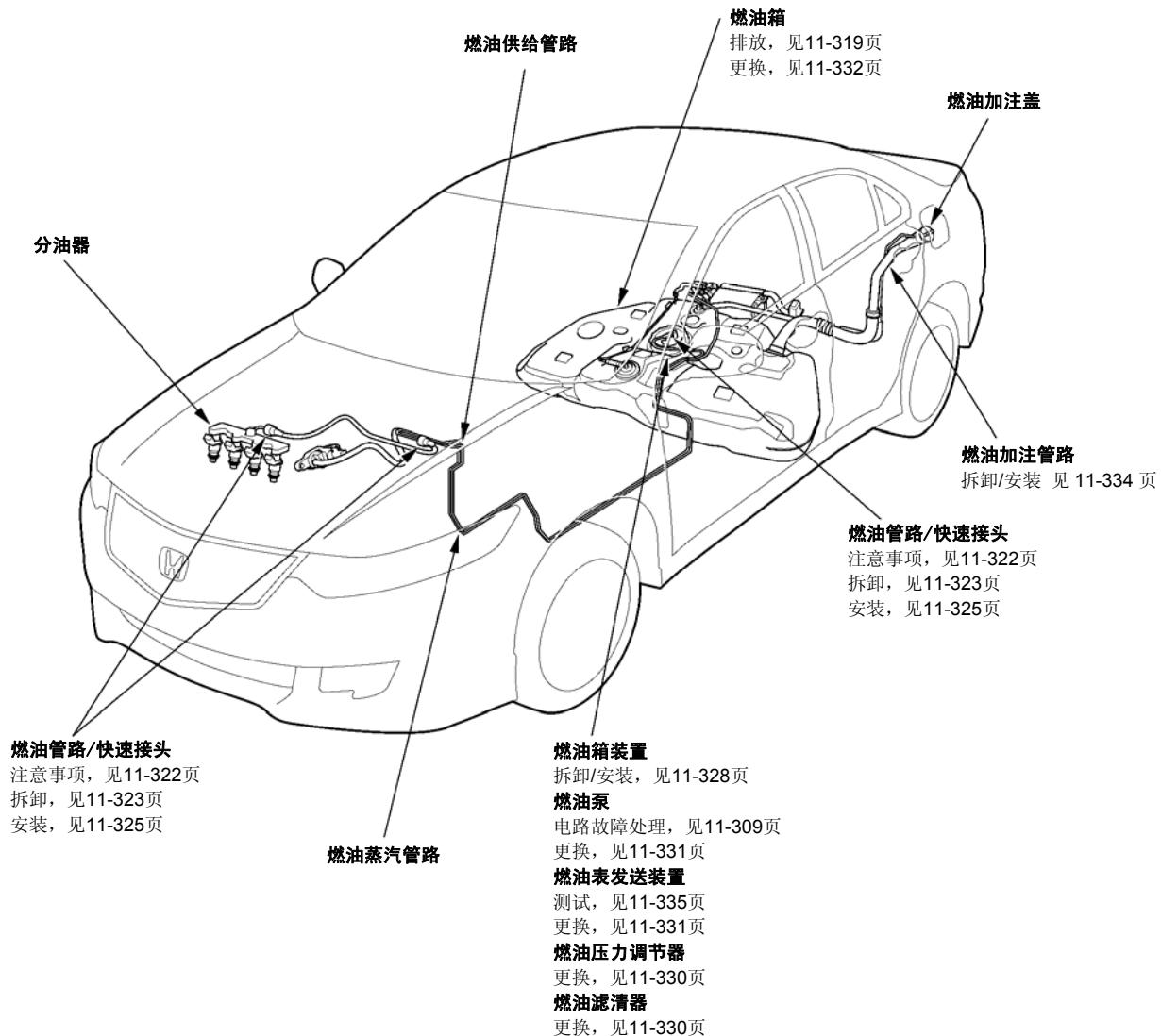




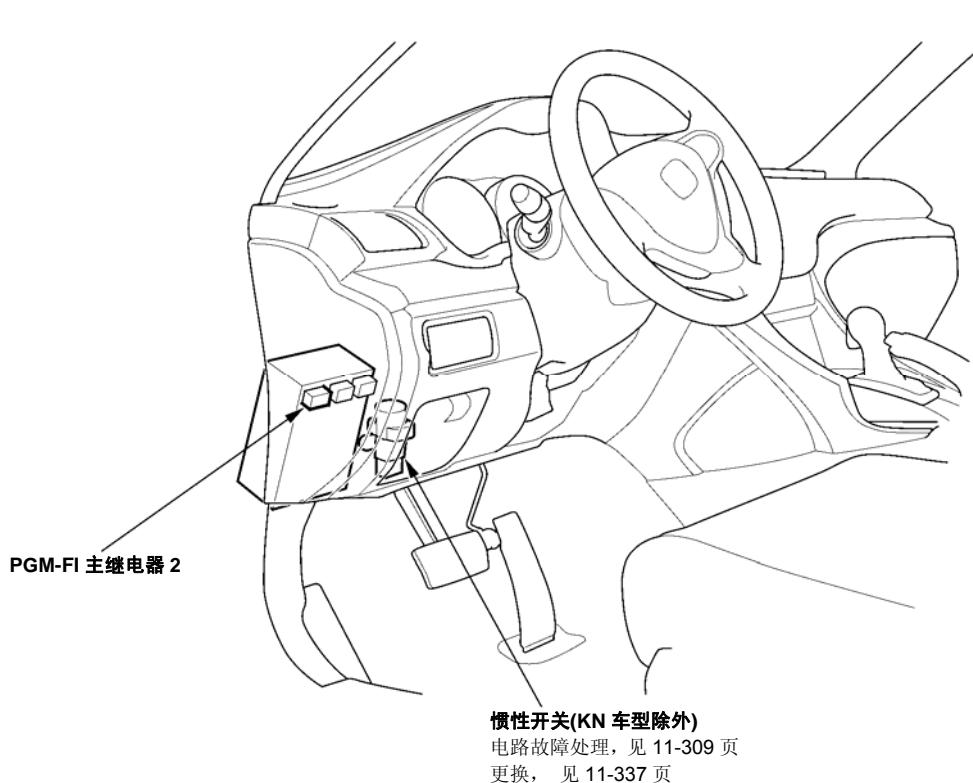
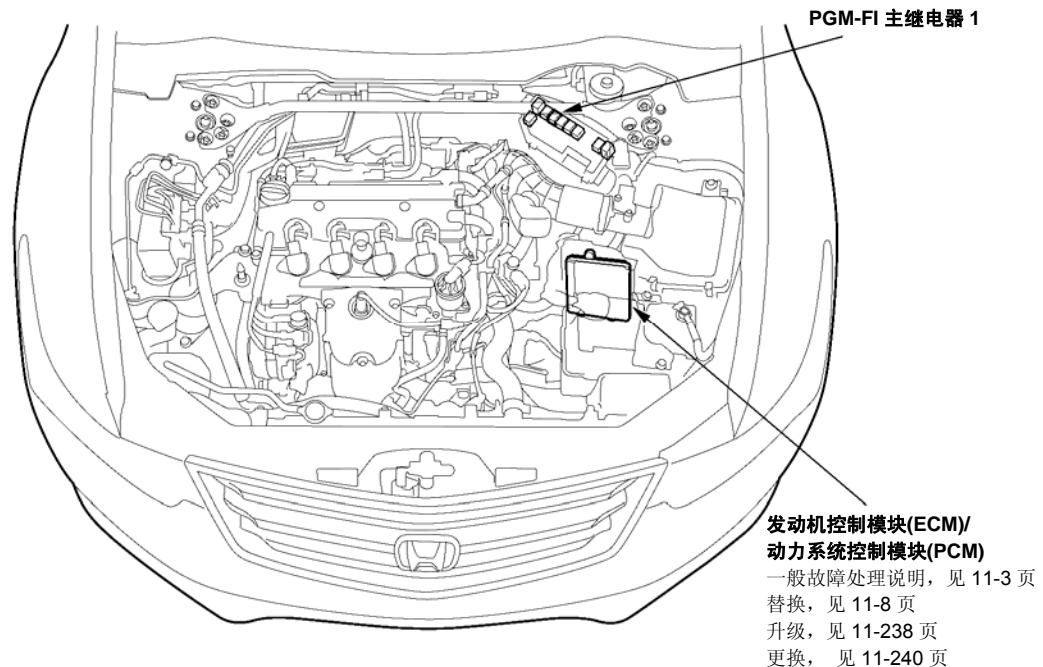
组件位置索引



(续)

燃油供给系统

组件位置索引(续)

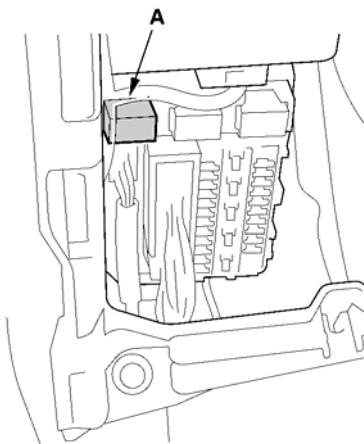




燃油泵电路故障处理

如果使用燃油泵时出现故障，应检查燃油泵是否确实运转；开启燃油泵时，拆下燃油加注盖后，如果倾听燃油加注口，会听见声音。打开点火开关至ON时，燃油泵应运转2秒钟。如果燃油泵未发出声音，应检查以下内容：

1. 将点火开关旋至锁定(0)。
2. 拆下驾驶席侧仪表板下盖(见20-135页)。
3. 从驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒内拆下PGM-FI主继电器2(A)。

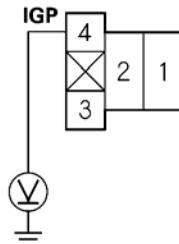


*: 图示为左侧驾驶型。

4. 打开点火开关至ON(II)。

5. 测量PGM-FI主继电器2的4芯插头4号端子与车身地线之间的电压。

PGM-FI主继电器2的4芯插头



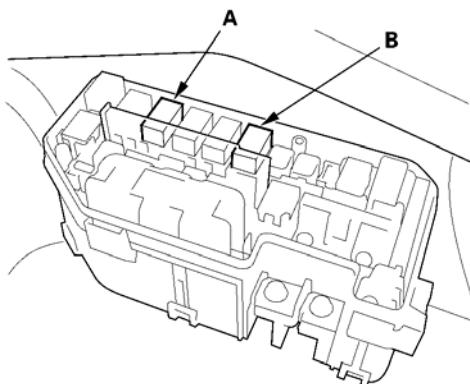
凹头插头端子侧

是否为蓄电池电压？

是—进行第14步。

否—进行第6步。

6. 将点火开关旋至锁定(0)。
7. 拆下发动机盖下保险/继电器盒内的PGM-FI主继电器1(A)与ETCS控制继电器(B)。



8. 使用HDS短接SCS线。
9. 断开ECM/PCM 44芯插头A。
10. 断开发动机舱左侧发动机线束23芯插头。

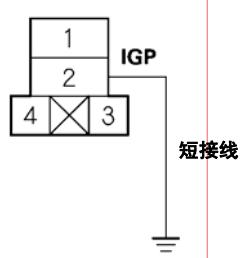
(续)

燃油供给系统

燃油泵电路故障处理(续)

11. 断开驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒插头F(33芯)。
12. 使用短接线连接PGM-FI主继电器1的4芯插头2号端子与车身地线。

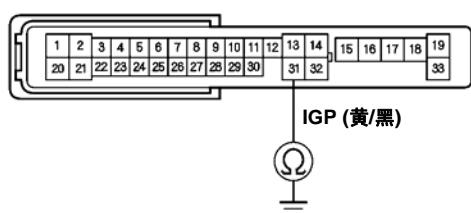
PGM-FI主继电器1的4芯插头



凹头插头端子侧

13. 检查驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒插头F(33芯)31号端子与车身地线之间的导通性。

驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒插头F(33芯)



凹头插头导线侧

*: 图示为左侧驾驶型。

是否导通?

是—

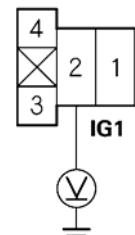
- 更换PGM-FI主继电器1。 ■
- 如有需要, 更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(见22-113页)。 ■

否—

- 排除发动机盖下保险/继电器盒与驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒之间的导线断路故障。 ■
- 如有需要, 更换发动机盖下保险/继电器盒(见22-112页)。 ■

14. 测量PGM-FI主继电器2的4芯插头2号端子与车身地线之间的电压。

PGM-FI主继电器2的4芯插头



凹头插头端子侧

是否为蓄电池电压?

是—进行第20步。

否—KN车型除外: 进行第15步。

KN车型:

- 更换仪表板下保险/继电器盒内的9号燃油泵保险丝(20A)。 ■
- 更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(见22-113页)。 ■

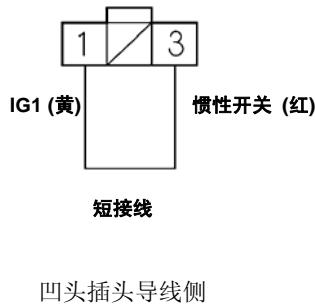
15. 将点火开关旋至锁定(0)。

16. 断开惯性开关3芯插头。



17. 使用短接线, 连接惯性开关3芯插头1号和3号端子。

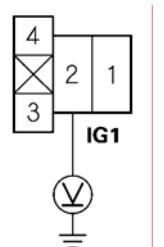
惯性开关3芯插头



18. 打开点火开关至ON(II)。

19. 测量PGM-FI主继电器2的4芯插头2号端子与车身地线之间的电压。

PGM-FI主继电器2的4芯插头



是否为蓄电池电压?

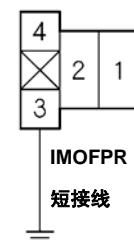
是—更换惯性开关(见11-337页)。 ■

否—

- 更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒内9号燃油泵保险丝(20A)。 ■
- 更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(见22-113页)。 ■
- 排除惯性开关与驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒之间的导线断路故障。 ■

20. 测量PGM-FI主继电器2的4芯插头3号端子与车身地线之间的电压。

PGM-FI主继电器2的4芯插头

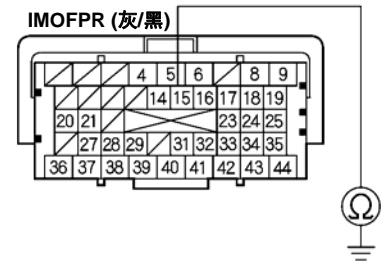


21. 使用HDS短接SCS线。

22. 断开ECM/PCM插头A(44芯)。

23. 检查车身地线与ECM/PCM插头A15端子之间的导通性。

ECM/PCM插头A(44芯)



是否导通?

是—进行第24步。

否—排除PGM-FI主继电器2与ECM/PCM(A15)之间的导线断路故障。 ■

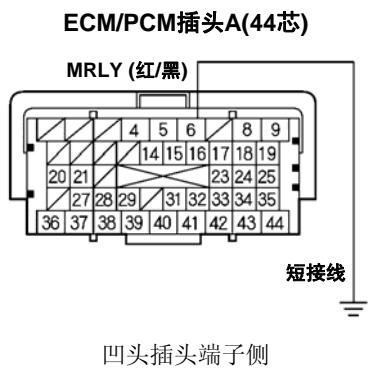
24. 重新安装PGM-FI主继电器2。

(续)

燃油供给系统

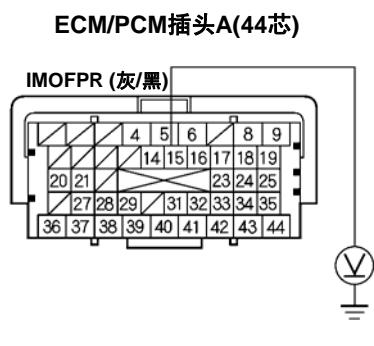
燃油泵电路故障处理(续)

25. 使用短接线将ECM/PCM插头A6端子与车身地线相连接。



26. 打开点火开关至ON(II)。

27. 测量ECM/PCM插头A15端子与车身地线之间的电压。



是否为蓄电池电压?

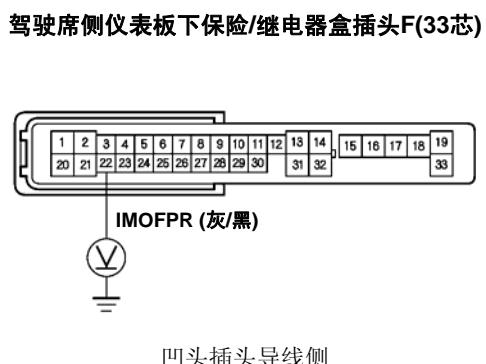
是—进行第28步。

否—更换PGM-FI主继电器2。 ■

28. 将点火开关旋至锁定(0)。

29. 重新连接所有插头。

30. 打开点火开关至ON(II)，并在2秒钟之内测量驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒插头F(33芯)22号端子与车身地线之间的电压。



*: 图示为左侧驾驶型。

是否为蓄电池电压?

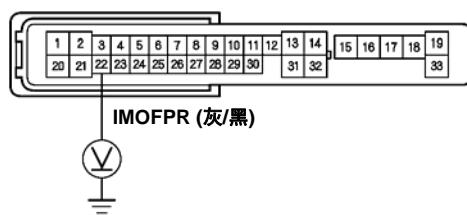
是—如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM(见11-238页)，或使用运行良好的ECM/PCM进行替换(见11-8页)，然后重新检查。若使用运行良好的ECM/PCM后症状/迹象消失，则应更换原来的ECM/PCM(见11-240页)。 ■

否—进行第31步。



31. 打开点火开关至ON(II), 两秒钟后, 测量驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒F(33芯)插头22号端子与车身地线之间的电压。

驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒插头F(33芯)



凹头插头导线侧

*: 图示为左侧驾驶型。

是否为蓄电池电压?

是—进行第32步。

否—如有需要, 更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(见22-113页), 然后进行第32步。

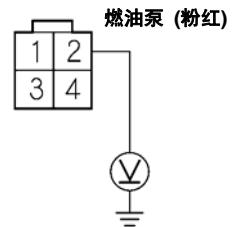
32. 将点火开关旋至锁定(0)。

33. 拆下后部座垫(见20-195页)。

34. 拆下车地板的检修盖板(见11-328页)。

35. 打开点火开关至ON(II), 并在2秒钟之内测量燃油箱装置4芯插头2号端子与车身地线之间的电压。

燃油箱装置4芯插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压?

是—进行第40步。

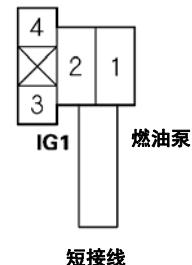
否—进行第36步。

36. 将点火开关旋至锁定(0)。

37. 拆下PGM-FI主继电器2。

38. 使用短接线将PGM-FI主继电器2的4芯插头1号端子与2号端子相连接。

PGM-FI主继电器2的4芯插头



凹头插头端子侧

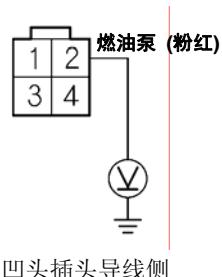
(续)

燃油供给系统

燃油泵电路故障处理(续)

39. 打开点火开关至ON(II), 并在2秒钟之内测量燃油箱装置4芯插头2号端子与车身地线之间的电压。

燃油箱装置4芯插头



是否为蓄电池电压?

是—更换PGM-FI主继电器2。 ■

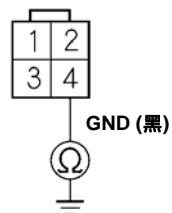
否—

- 排除驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(D10)与燃油箱装置4芯插头之间的导线断路故障。 ■
- 如果导线正常, 则更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(见22-113页)。 ■

40. 将点火开关旋至锁定(0)。

41. 检查燃油箱装置4芯插头4号端子与车身地线之间的导通性。

燃油箱装置4芯插头



是否导通?

是—更换燃油泵(见11-331页)。 ■

否—排除燃油箱装置4芯插头与G603之间的导线断路故障(见22-48页)。 ■

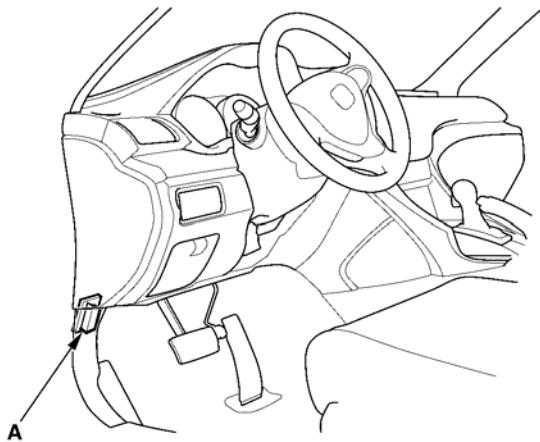


燃油压力的释放

断开燃油管路或软管之前，首先关闭燃油泵，然后断开发动机舱内的燃油管/快速接头，以释放系统的压力。

使用HDS

1. 将HDS连接至驾驶席侧仪表板下方的数据传输插头(DLC)(A)。



*: 图示为左侧驾驶型。

2. 打开点火开关至ON(II)。
3. 确保HDS与ECM/PCM通讯。如果未通讯，则排除DLC电路故障 (见11-207页)。
4. 将点火开关旋至锁定(0)。

5. 拆下燃油加注盖以释放燃油箱内的压力。

6. 打开点火开关至ON(II)。

7. 在HDS的检测菜单(INSPECTION MENU)上选择燃油泵关闭(OFF)，然后起动发动机，并使其怠速运转直至失速。

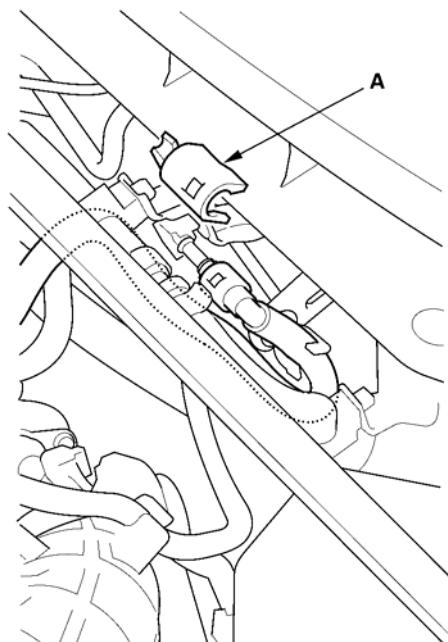
说明：

- 不得使发动机怠速达到 $1,000\text{rpm (min}^{-1}\text{)}$ 以上，否则ECM/PCM将使燃油泵继续运行。
- 该程序期间，可能设置A DTC或临时DTC。如有必要，检查DTC并将其清除(见11-5页)。

8. 将点火开关旋至锁定(0)。

9. 断开蓄电池接线柱(见22-117页)。

10. 拆下快速接头罩(A) (见11-323页第1步)。

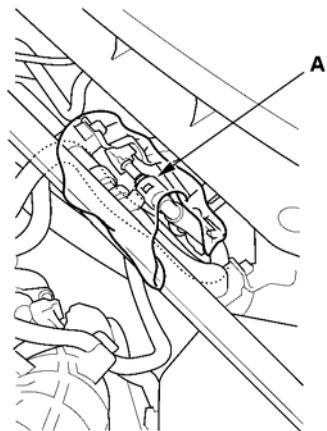


(续)

燃油供给系统

燃油压力的释放(续)

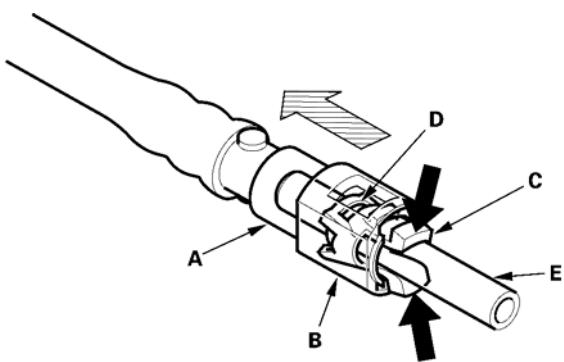
11. 检查燃油快速接头是否脏污。如有必要, 进行清理。
12. 将抹布或维修用布放置在快速接头(A)上。
14. 断开快速接头后, 检查其是否脏污或损坏(见11-324页第5步)。
15. 重新连接蓄电池接线柱(见22-117页)。



13. 断开快速接头(A): 一只手握住接头(B), 另一只手压下固定座锁片(C), 以使其从止锁片(D)上脱开, 然后拉出接头。

说明:

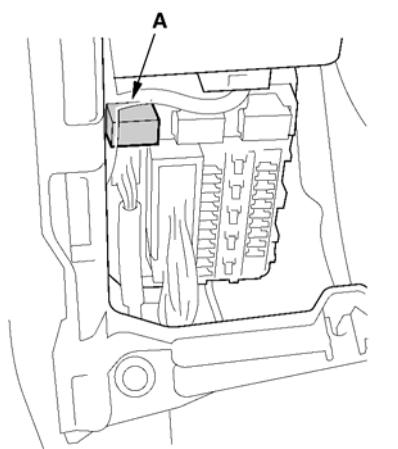
- 小心不得损坏管路(E)或其他零件。
- 不得使用工具。
- 如果接头不动, 则使固定座锁片处于压下状态, 交替推拉接头, 直到接头顺利地脱开。
- 不要从管路上拆下固定座。一旦拆下, 则必须使用新品更换固定座。





不使用HDS

1. 拆下驾驶席侧仪表板下盖(见20-135页)。



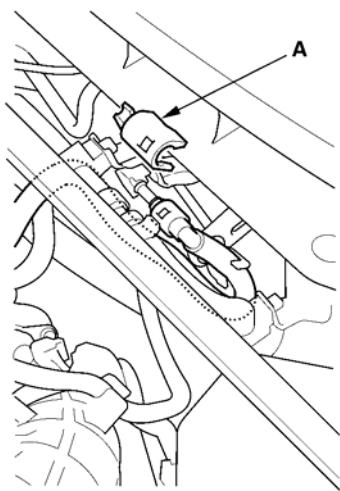
*: 图示为左侧驾驶型。

2. 从驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒拆下PGM-FI主继电器2(A)。
3. 起动发动机，并使其怠速运转直至失速。

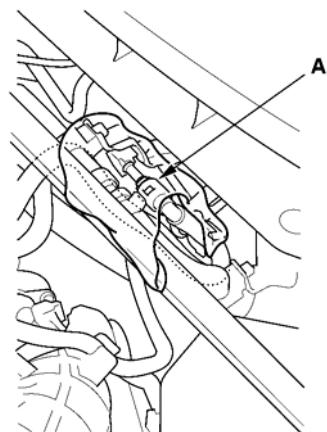
说明：如果存储了任何DTC，则对其进行清除并忽视。

4. 将点火开关旋至锁定(0)。
5. 拆下燃油加注盖以释放燃油箱内的压力。
6. 断开蓄电池接线柱(见22-117页)。

7. 拆下快速接头罩(A)(见11-323页第1步)。



8. 检查燃油快速接头是否脏污。如有必要，进行清理。
9. 将抹布或维修用布放置在快速接头(A)上。



(续)

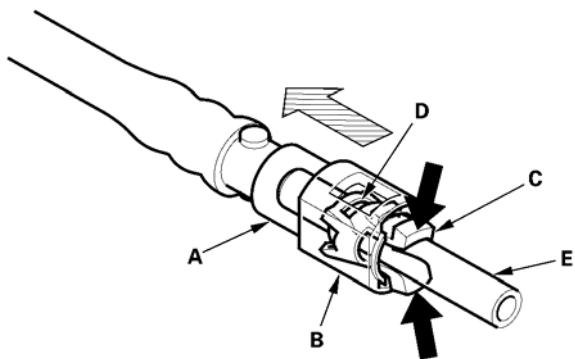
燃油供给系统

燃油压力的释放(续)

10. 断开快速接头(A): 一只手握住接头(B), 另一只手压下固定座锁片(C), 以使其从止锁片(D)上脱开, 然后拉出接头。

说明:

- 小心不得损坏管路(E)或其他零件。
- 不得使用工具。
- 如果接头不动, 则使固定座锁片处于压下状态, 交替推拉接头, 直到接头顺利地脱开。
- 不要从管路上拆下固定座。一旦拆下, 则必须使用新品更换固定座。



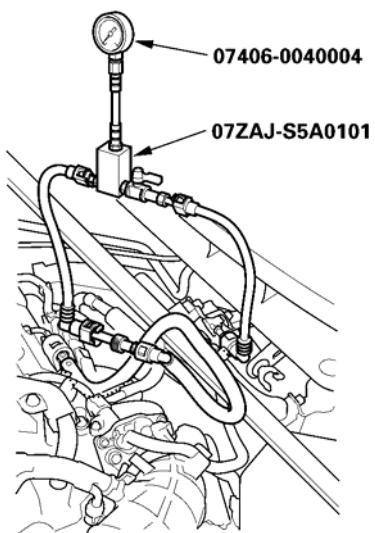
11. 断开快速接头后, 检查其是否脏污或损坏(见11-324页第5步)。
12. 重新连接蓄电池接线柱(见22-117页)。

燃油压力的测试

所需专用工具

- 燃油压力表总成, 600kPa 07406-0040004
- 燃油压力表附件套件 07ZAJ-S5A0101

1. 释放燃油压力(见11-315页)。
2. 断开快速接头。固定燃油压力表套件和燃油压力表总成。



3. 起动发动机, 并使其怠速运转。
 - 如果发动机起动, 进行第5步。
 - 如果发动机未起动, 进行第4步。
4. 检查燃油泵是否运转: 拆下燃油加注口盖时, 在燃油加注口倾听声音。点火开关首次打开时, 燃油泵应运行2秒钟。
 - 如果泵运转, 进行第5步。
 - 如果泵未运转, 排除燃油泵电路故障(见11-309页)。
5. 读取燃油压力表数据。压力应为380-430 kPa(3.9-4.4kgf/cm², 55-63 psi)。
 - 如果压力正常, 则测试完成。
 - 如果压力超过规定值, 则更换燃油压力调节器(见11-330页)和燃油滤清器(见11-330页), 然后重新检查燃油压力。



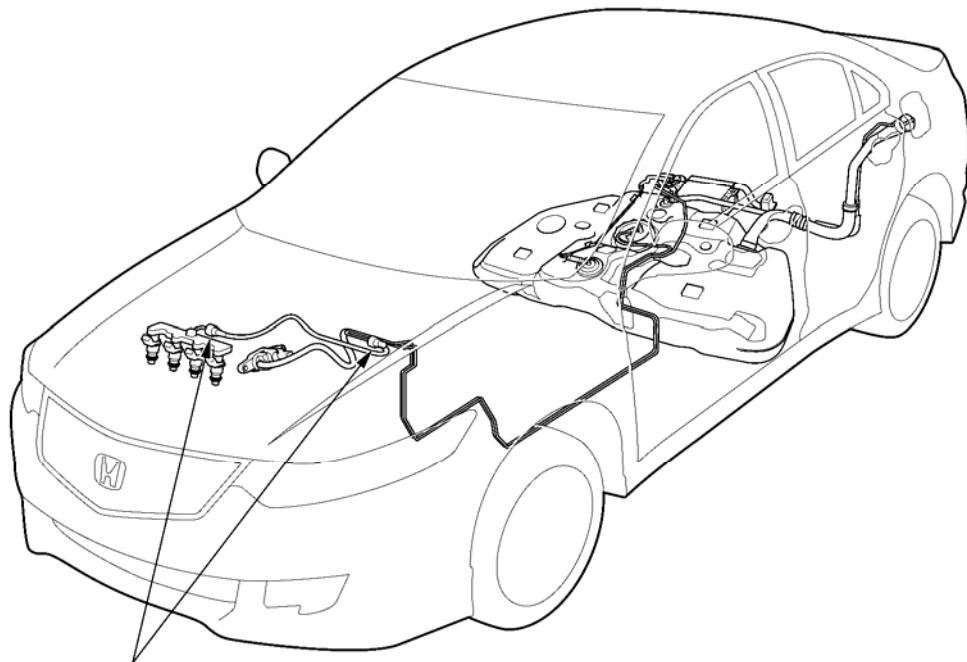
燃油箱的排空

1. 拆下燃油箱装置(见11-328页)。
2. 使用手泵、软管和燃油容器，排空燃油箱内的燃油。
3. 重新安装燃油箱装置(见 11-329 页)。

燃油供给系统

燃油管路的检查

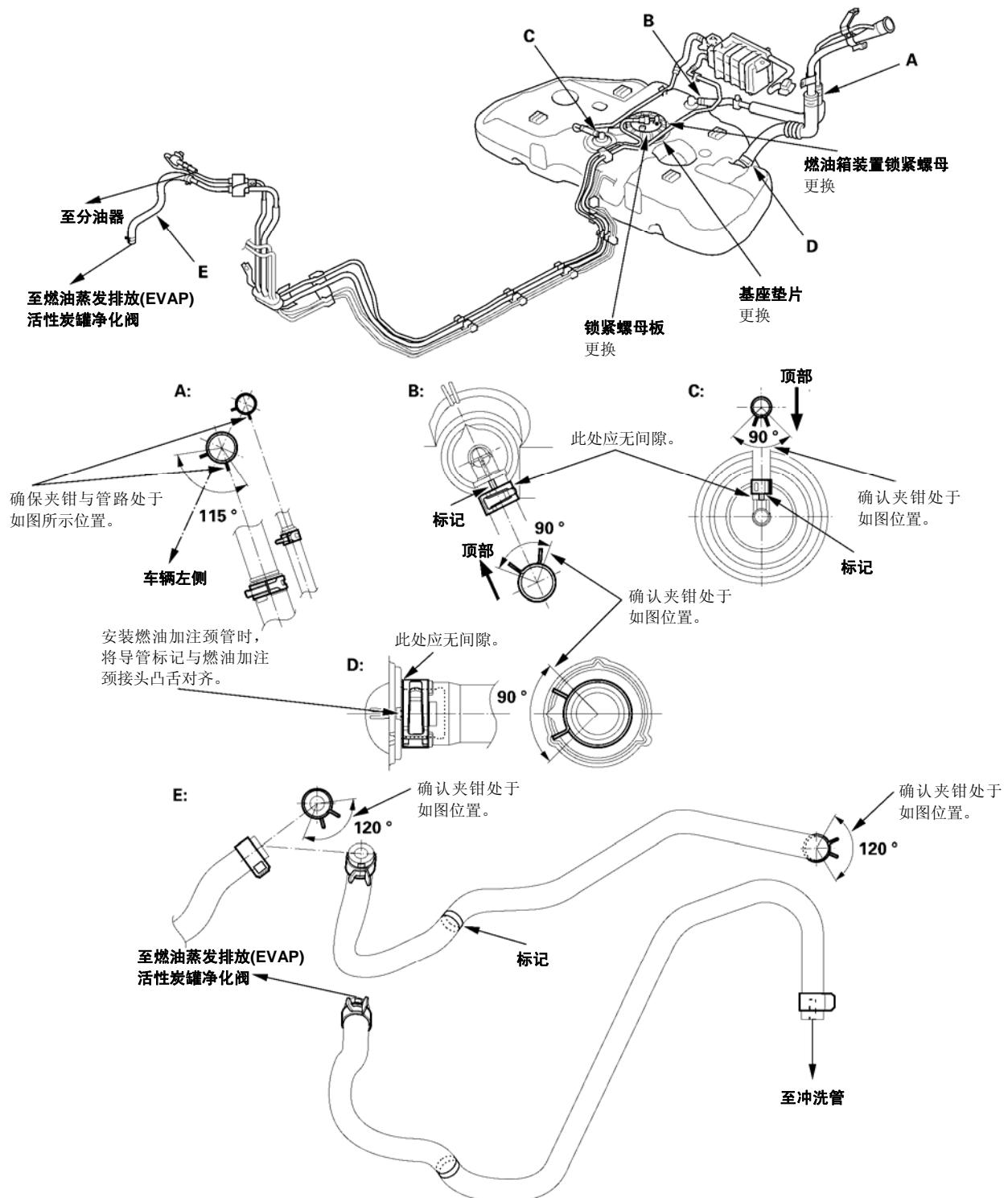
检查燃油系统管路和软管，是否有损坏、泄漏与老化。更换损坏零件。



确保连接紧固，并确保
快速接头罩锁紧就位。



检查所有夹具，确保其位于正确位置并拧紧。



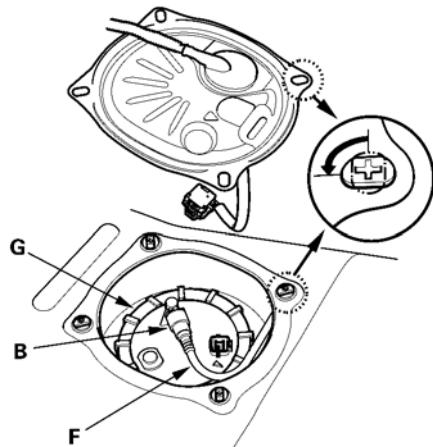
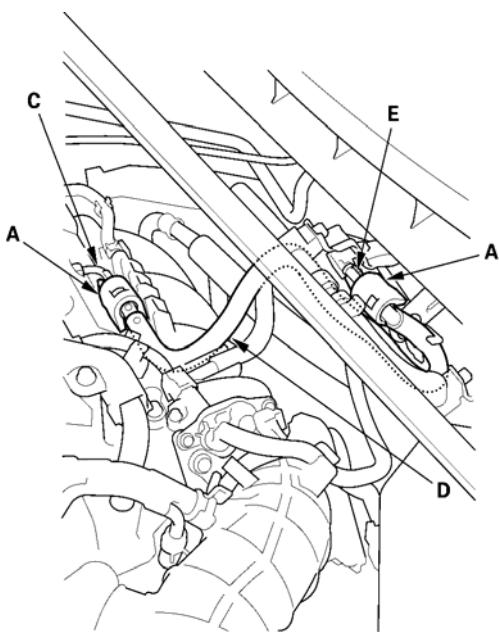
燃油供给系统

燃油管路/快速接头操作前注意事项

燃油管路/快速接头(A)与(B)用于将分油器(C)连接至燃油供给软管(D), 将燃油供给软管连接至燃油管路(E)以及将燃油管路(F)连接至燃油箱装置(G)。拆卸或安装燃油供给软管、燃油箱装置或燃油箱时, 必须断开或连接快速接头。

注意事项:

- 燃油供给软管、燃油管路与快速接头不耐热, 因此在进行焊接或其他热生产操作时要小心, 不要损坏这些组件。
- 燃油供给软管、燃油管路与快速接头不耐酸, 当用维修用布擦干蓄电池电解溶液后, 不得再接触这些组件。一旦与电解液或类似物质接触, 则予以更换。
- 连接或断开燃油供给软管、燃油管路与快速接头时, 小心不得将其过度弯曲或扭曲。如果损坏, 则予以更换。



已断开的快速接头可以重新连接, 但是配合管路的固定座一旦从管路上拆下后, 就不得再次使用。

在下列情况下, 应更换固定座。

- 更换分油器。
- 更换燃油管路。
- 更换燃油泵。
- 更换燃油滤清器。
- 更换燃油箱。
- 固定座已从管路上拆下。
- 固定座损坏。

当更换固定座时, 应使用同一制造商制造的的相同尺寸的固定座。

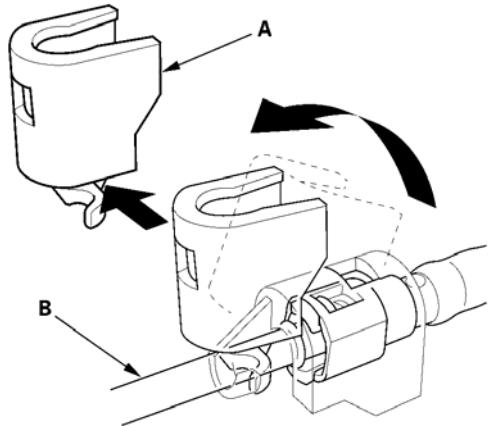
位置	制造商	固定座	管路直径
A	Tokai DTR	绿	6.3 mm (0.3 in.)
B	Sanoh	白	9.5 mm (0.4 in.)



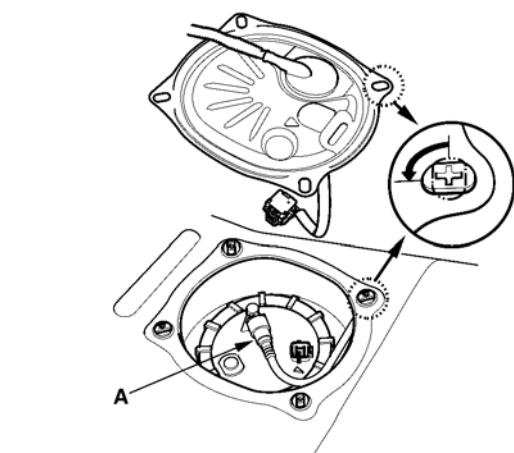
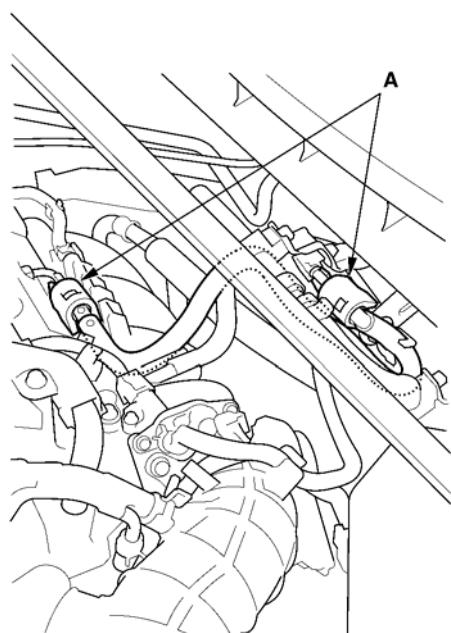
燃油管路/快速接头的拆卸

说明：在燃油管路与接头上进行操作时，请阅读“燃油管路/快速接头操作前注意事项”（见11-322页）。

1. 如果配备，则将快速接头罩从燃油管路上拆下。如图所示从燃油管路(B)升起罩(A)，将其拆下。



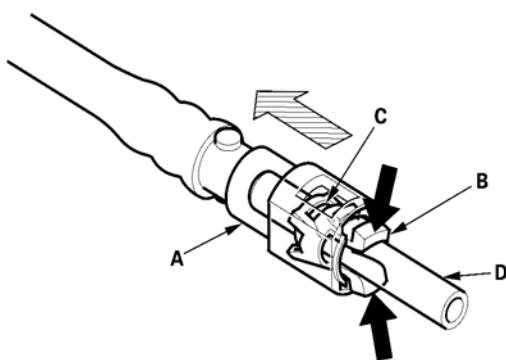
2. 释放燃油压力(见11-315页)。
3. 检查燃油快速接头(A)是否脏污，如有必要，进行清理。



4. 将抹布或维修用布放在快速接头上。一只手握住接头(A)，另一只手压下固定座锁片(B)，以使其从锁片(C)上脱开，然后拉出接头。

说明：

- 小心不得损坏管路(D)或其他零件。不得使用工具。
- 如果接头不动，则使固定座锁片处于压下状态，交替推拉接头，直到接头顺利地脱开。
- 不要从管路上拆下固定座。一旦拆下，则必须使用新品更换固定座。



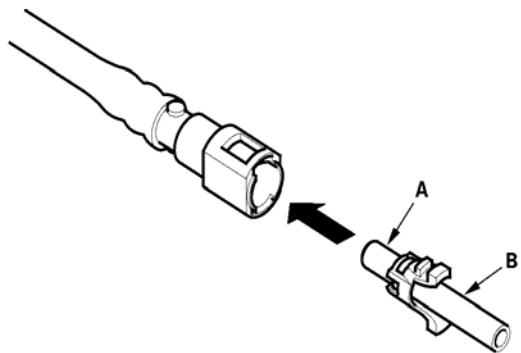
(续)

燃油供给系统

燃油管路/快速接头的拆卸(续)

5. 检查管路(B)的接触面(A)上是否脏污和损坏。

- 如果表面脏污, 用压力清洗装置清洗接头, 然后用压缩空气吹干。
- 如果表面生锈或损坏, 则更换燃油泵、燃油滤清器或燃油供给管路。

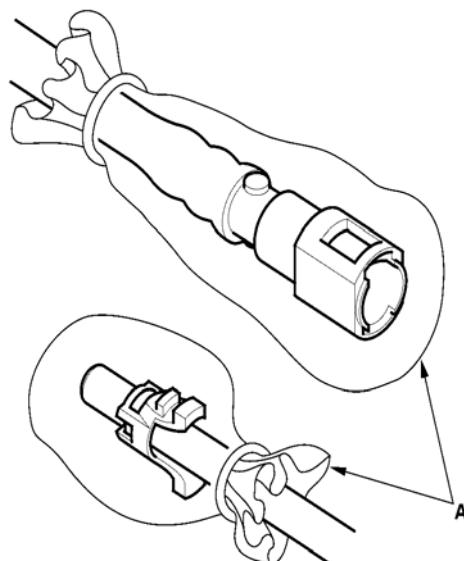


6. 为了防止损坏和异物进入, 应使用塑料袋(A)包裹拆下的接头和管端部。

说明: 固定座一旦从管路上拆下后, 就不得再次使用。

在下列情况下, 应更换固定座。

- 更换分油器。
- 更换燃油管路。
- 更换燃油泵。
- 更换燃油滤清器。
- 更换燃油箱。
- 固定座已从管路上拆下。
- 固定座损坏。

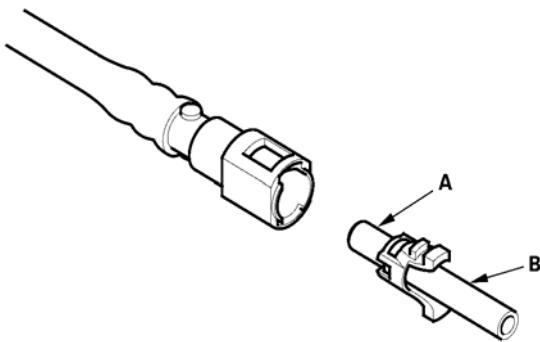




燃油管路/快速接头的安装

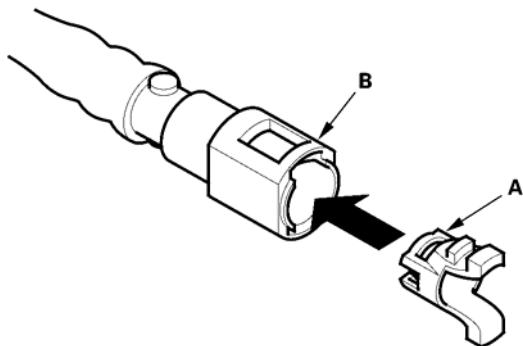
说明：在燃油管路与接头上进行操作时，请阅读“燃油管路/快速接头操作前注意事项”。(见11-322页)。

1. 检查管路(B)的接触面(A)上是否脏污和损坏，如有必要，则进行清理。

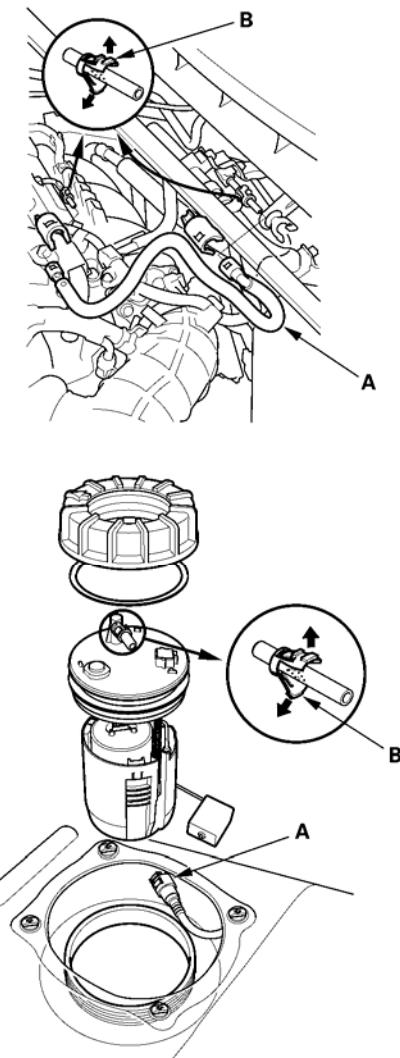


2. 如果固定座损坏或在下列情况下，应将新的固定座(A)插入接头(B)：

- 更换分油器。
- 更换燃油管路。
- 更换燃油泵。
- 更换燃油滤清器。
- 更换燃油箱。
- 从管路上拆下固定座。
- 更换固定座时，使用同一制造商制造的、同一尺寸的固定座(见11-322页)。



3. 在连接新燃油导管/快速接头总成(A)之前，从管路上拆下旧的固定座(B)。



(续)

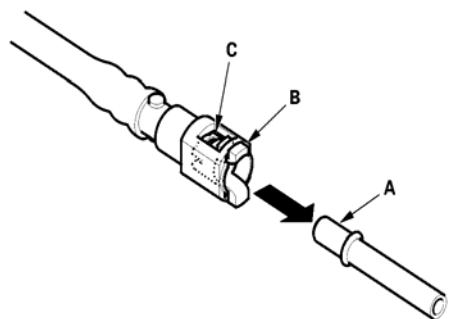
燃油供给系统

燃油管路/快速接头的安装(续)

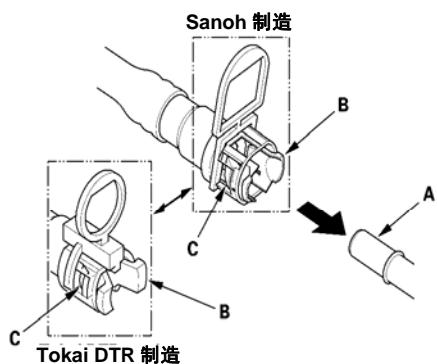
4. 将快速接头与管路(A)对正，并使固定座锁片(B)与接头凹槽(C)对齐。然后，将快速接头压到管路上，直到两个固定座锁片随着咔嗒一声锁住为止。

说明：如果连接有困难，可以在管路端部涂抹少量的发动机新机油。

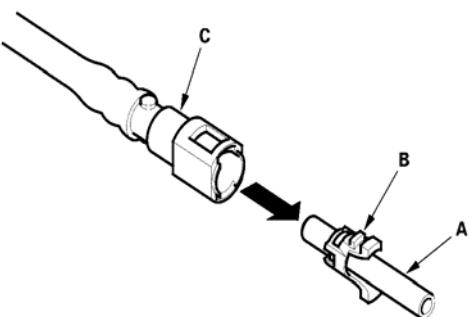
连接新固定座



连接至新的燃油管路



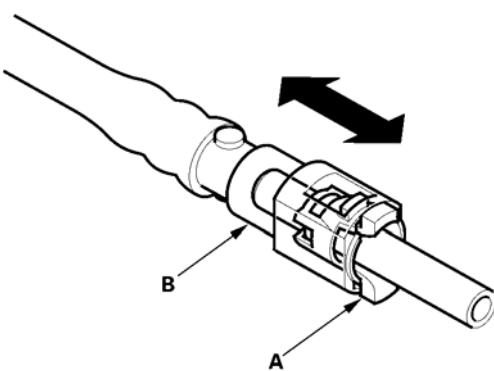
重新连接至现有固定座



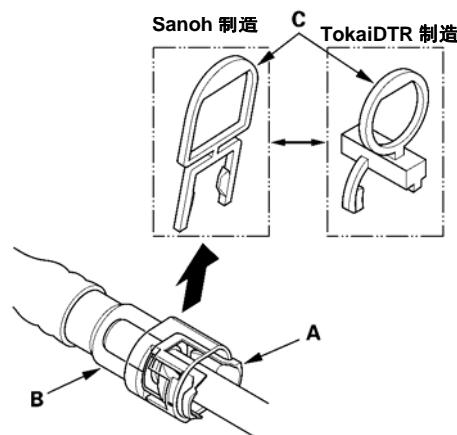
5. 重新将接头与旧固定座连接时，确认连接良好以及锁片(A)紧固地锁紧到位；目测同时拔拉接头(B)进行检查。更换新燃油管路时，在确保连接良好后向上拆下拉环器(C)。

说明：在拆下拉环器时，确认燃油管路连接良好。如果不连接好，拆下拉环器时就会断裂。

重新连接至已有的固定器上

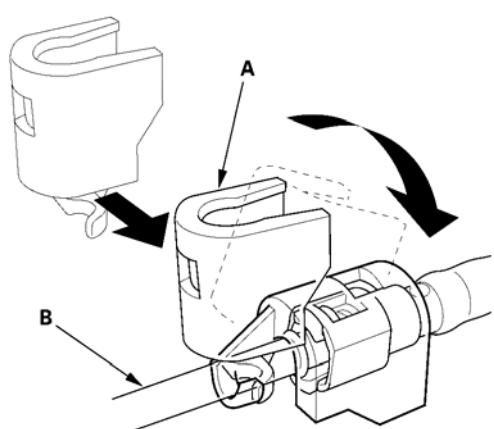


连接至新的燃油管路





6. 重新连接蓄电池负极导线，并打开点火开关至ON(II)(但不运行起动机电机)。燃油泵运转大约2秒钟时，燃油压力会升高。重复这一过程两次或三次，然后检查燃油供给系统是否泄漏。
7. 如果配备，则安装快速接头罩。如图所示将罩(A)上的凹槽放置在燃油管路(B)上，然后进行安装。确保接头罩能紧固地安装到位。



燃油供给系统

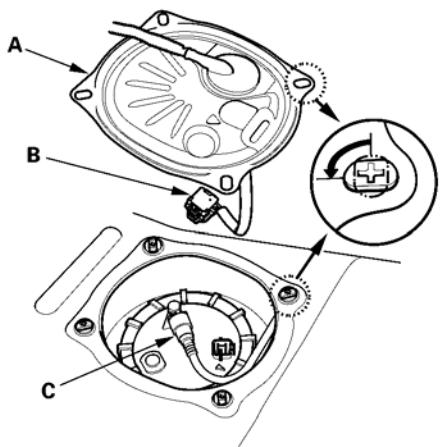
燃油箱装置的拆卸/安装

所需专用工具

燃油发送器扳手 07AAA-S0XA100

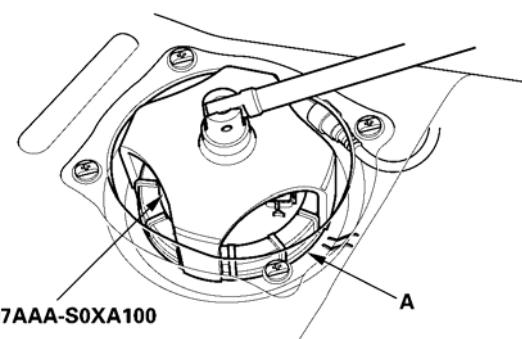
拆卸

1. 释放燃油压力(见11-315页)。
2. 拆下后部座垫(见20-195页)。
3. 拆下车地板上的检修盖板(A)。

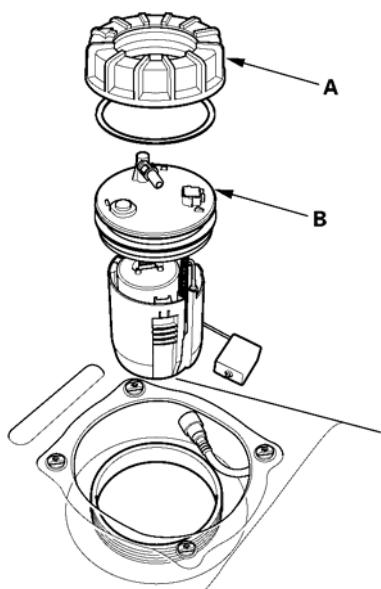


4. 断开燃油箱装置4芯插头(B)。
5. 从燃油箱装置上断开快速接头(C)。

6. 使用专用工具拧松锁紧螺母(A)。



7. 拆下锁紧螺母(A)与燃油箱装置(B)。



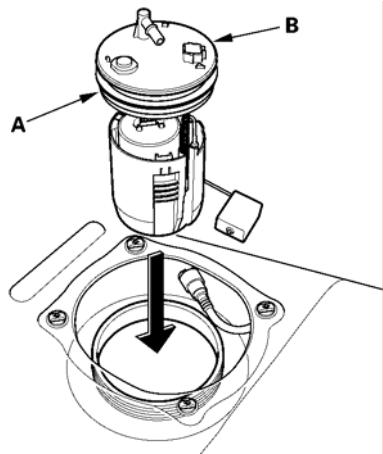


安装

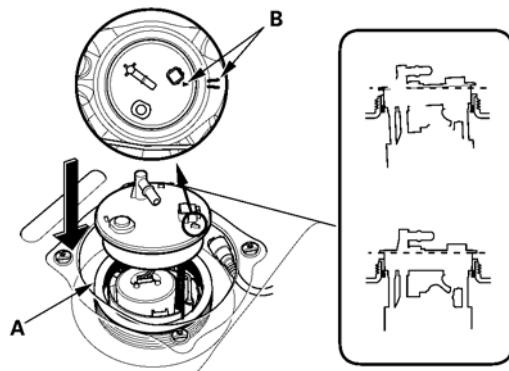
- 临时将一个新的基座垫片(A)连接至燃油箱装置(B), 然后将燃油箱装置部分地插入燃油箱。

说明:

- 注意不要损坏新的基座垫片
- 注意不要弯曲燃油表发送装置
- 不得将机油包裹基座垫片



- 将基座垫片(A)从燃油箱装置转移至燃油箱。



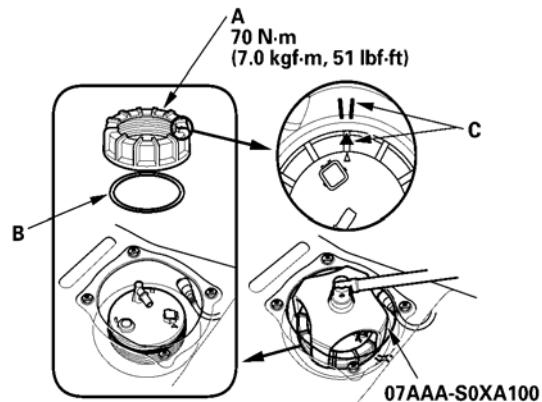
- 将燃油箱上的标记(B)与燃油箱装置对齐, 然后将燃油箱装置插入燃油箱直至其与基座垫片相接触。

说明: 为防止油液泄露, 应对基座垫片进行目测或用手检查, 并确保垫片未压折。

- 使用专用工具, 将带新锁紧螺母板(B)的新锁紧螺母(A)拧紧至规定扭矩。

说明:

- 拧紧前, 将燃油箱上的标记(C)和螺母对齐。
- 拧紧后, 确保标记对齐。
- 安装完毕后, 对基座垫片进行目测或用手检查, 并确保垫片未压折。



- 连接燃油箱装置 4 芯插头, 然后连接快速接头。

- 重新连接蓄电池负极导线, 并打开点火开关至 ON(II)(但不运行起动机电机)。燃油泵运转大约2秒钟时, 燃油压力会升高。重复这一过程两次或三次, 然后检查燃油供给系统是否泄漏。

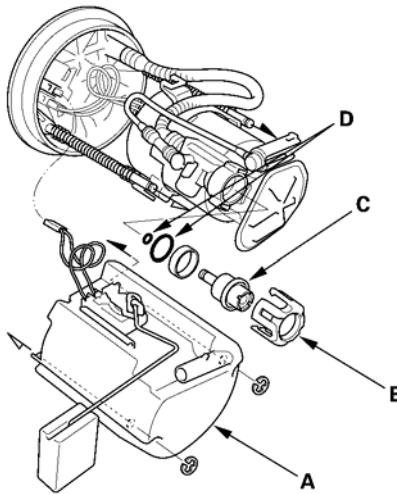
- 安装检修孔盖板。

- 安装后部座垫(见 20-195 页)。

燃油供给系统

燃油压力调节器的更换

1. 拆下燃油箱装置(见11-328页)。
2. 拆下储液罐(A)。



3. 拆下托架(B)。
4. 拆下燃油压力调节器(C)。
5. 使用新的O形密封圈(D)与新的支架按照与拆卸相反的顺序安装零件。安装燃油箱装置时，将燃油箱装置与燃油箱上的标记对齐(见11-329页)。

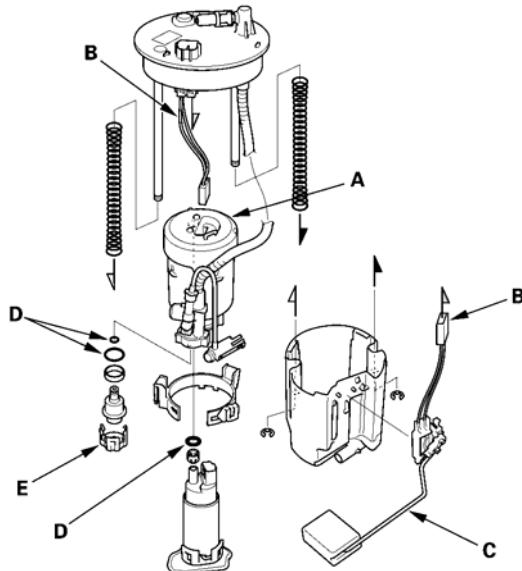
说明：

- 在O形密封圈上涂抹干净的发动机机油，不要使用任何其它油或液体。
- 使用所有压力调节器更换工具箱中提供的新零件。
- 安装时不得将O形密封圈压折。

燃油滤清器的更换

确定将燃油泵与燃油压力调节器正常后，如果燃油压力下降低于标准值(见11-318页)，应更换燃油滤清器。

1. 更换燃油箱装置(见11-328页)。
2. 拆下燃油滤清器套件(A)。



3. 安装燃油箱装置之前，检查下列项目。
 - 连接导线线束(B)时，确认连接接头牢固地锁定到位。
 - 安装燃油表发送装置(C)时，确认连接牢固且接头牢固的锁定到位。小心不得过度弯曲或扭曲。
4. 使用新的O形密封圈(D)与新的托架(E)按照与拆卸相反的顺序安装零件。安装燃油箱装置时，将燃油箱装置与燃油箱上的标记对齐(见11-329页)。

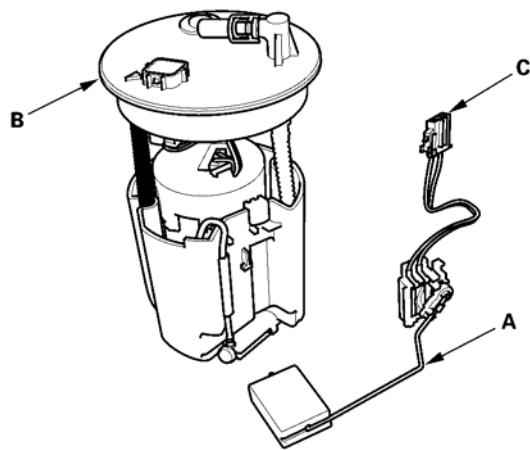
说明：

- 在O形密封圈上涂抹干净的发动机机油，不要使用任何其它油或液体。
- 安装时不得将O形密封圈压折。
- 使用所有压力调节器更换工具箱中提供的新零件。



燃油泵/燃油表发送装置的更换

1. 拆下燃油箱装置(见11-328页)。
2. 从燃油箱装置(B)上拆下燃油液位传感器(燃油量发送装置)(A)。

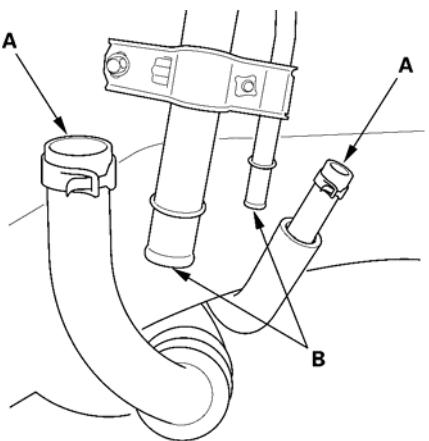


3. 安装燃油箱装置之前, 检查下列项目:
 - 连接导线线束时, 确保连接紧固且连接接头(C)牢固地锁定到位。
 - 安装燃油表发送装置时, 确保连接牢固。小心不得过度弯曲或扭曲。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装零件。安装燃油箱装置时, 将燃油箱装置与燃油箱上的标记对齐(见11-329页)。

燃油供给系统

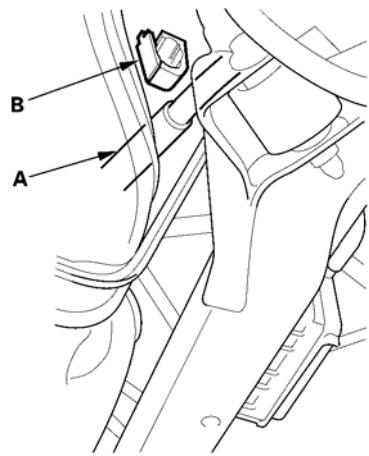
燃油箱的更换

1. 排空燃油箱(见11-319页)。
2. 重新安装燃油箱装置，保持燃油箱装置4芯插头与快速接头断开(见11-328页)。
3. 拆下燃油加注管罩(见11-334页)。
4. 断开燃油加注管(B)上的导管(A)。往回滑动夹具，在拉下软管的同时扭转软管，以防将其损坏。



5. 举起车辆，并使用举升支架将其支撑。

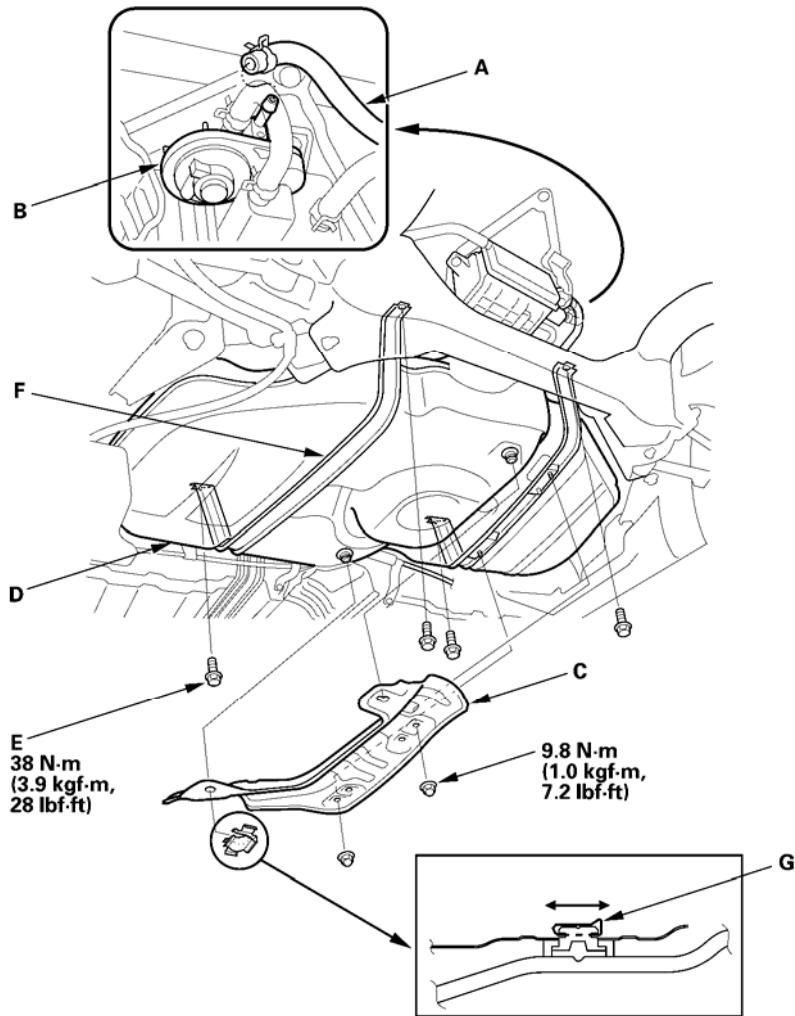
6. 从夹具(B)上拆下软管(A)。



7. 拆下排气管(见 9-8 页)。
8. 拆下右侧中间底板下盖(见 20-240 页)。



9. 从EVAP双通阀(B)上拆下软管(A)。



10. 拆下燃油箱保护装置(C)。

11. 在燃油箱(D)底部放置一个千斤顶或其他支撑装置。

12. 拆下箍带螺栓(E)和箍带(F)。

13. 拆下燃油箱。

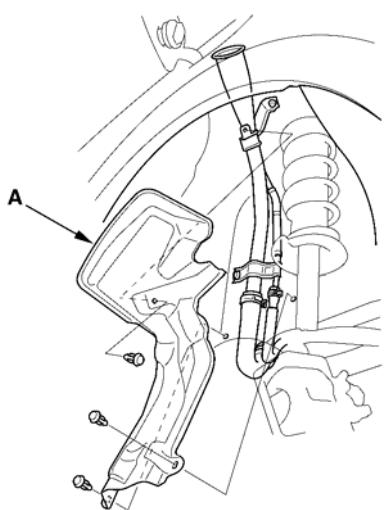
14. 按照与拆卸相反的顺序进行安装。

说明：在安装燃油箱保护装置时，应确保卡夹(G)的插入方向。

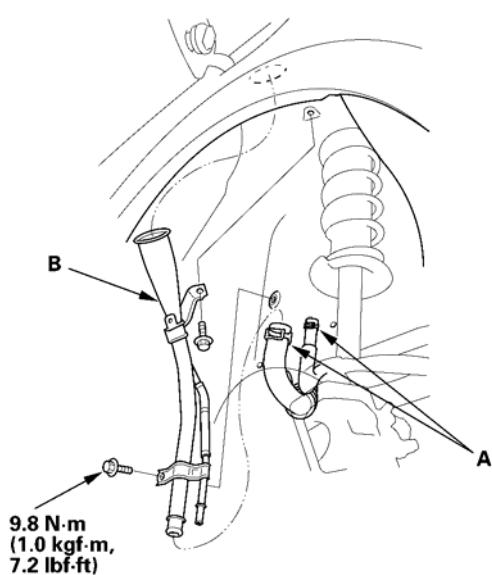
燃油供给系统

燃油加注管的拆卸/安装

1. 排放燃油箱(见11-319页)。
2. 拆下燃油加注盖。
3. 拆下左后轮。
4. 拆下燃油加注管盖(A)。
6. 拆下燃油加注管。
7. 按照与拆卸相反的顺序进行安装。



5. 从燃油加注管线(B)上断开燃油加注导管(A)。
往回滑动夹具，在拉下软管的同时扭转软管，以防将其损坏。

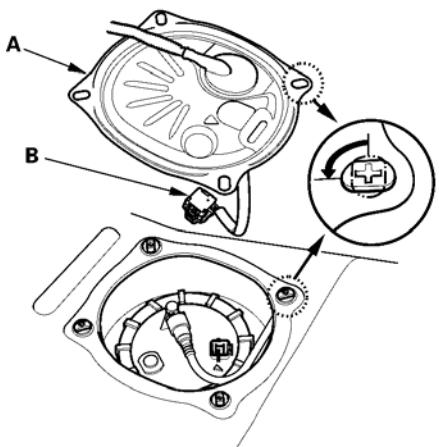




燃油表发送装置的测试

说明：燃油表系统电路图请参阅仪表电路图(见 22-432页)。

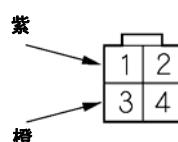
1. 测试前，检查驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒内的5号METER(7.5A)保险丝。
2. 检查车身电气系统DTC。
 - 如果未发现问题，进行第3步。
 - 如果显示DTC B1175或B1176，排除显示的DTC故障。
3. 将点火开关旋至锁定(0)。
4. 拆下后部座垫(见20-195页)。
5. 拆下底板上的检修孔盖板(A)。



6. 断开燃油箱装置4芯插头(B)。

7. 保持点火开关在 ON(II)位置，测量燃油箱装置4芯插头1号端子与3号端子之间的电压。应为蓄电池电压。
 - 如果电压正常，进行第8步。
 - 如果电压不符合规定值，则检查：
 - 紫色导线接地是否短路。
 - 紫色或橙色导线是否断路。

燃油箱装置 4 芯插头



凹头插头导线侧

8. 将点火开关旋至锁定(0)。
9. 从燃油箱上拆下燃油箱装置(见 11-328 页)。

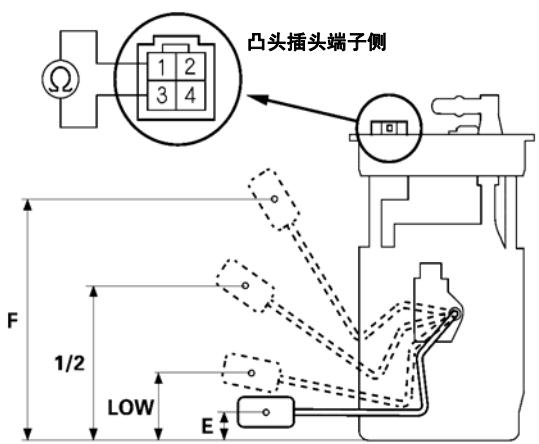
(续)

燃油供给系统

燃油表发送装置的测试(续)

10. 浮标位于E(无)、LOW(低燃油液位指示灯)、1/2(一半)与F(满)位置时, 测量燃油箱4芯插头1号端子与3号端子之间的电阻。
如果没有出现下列读数, 则更换燃油表发送装置(见11-331页)。

浮标位置	F 146.5mm (5.9 in.)	1/2 93.5mm (3.7 in.)	LOW 38.8mm (1.6 in.)	E 16.6mm (0.7 in.)
电阻值 (Ω)	19至21	202.4至 212.4	503.5至 614.3	772至 788



11. 重新连接燃油箱装置4芯插头。
12. 拆下发动机盖下保险/继电器盒上的15号后备(BACK UP)(10A)保险丝至少10秒钟, 然后将其重新安装。
13. 打开点火开关至ON(II)。
14. 检查档浮标位于F位置时燃油表指针是否指向“F”。
- 如果指针未指向“F”, 则更换仪表总成。
 - 如果仪表正常, 则测试结束。

说明:

- 当点火开关旋至锁定(0)时, 忽视燃油液位, 燃油表指针回到仪表刻度盘的底部。
- 故障处理结束后, 拆下发动机盖下保险/继电器盒上的15号后备(BACK UP)(10A)保险丝至少10秒钟, 否则燃油量可能需要20分钟的时间才能显示正确的燃油位置。

低燃油液位指示灯的测试

1. 进行仪表自诊断测试(见22-429页)。
 - 如果低燃油液位指示灯闪烁, 则进行第2步。
 - 如果低燃油液位指示灯不闪烁, 则更换仪表控制模块(见22-451页)。
2. 检查车身电气系统DTC。
 - 如果显示任何DTC, 则对所显示的DTC进行故障处理。
 - 如果未显示DTC, 则进行第3步。
3. 进行燃油表发送装置测试(见11-335页)。

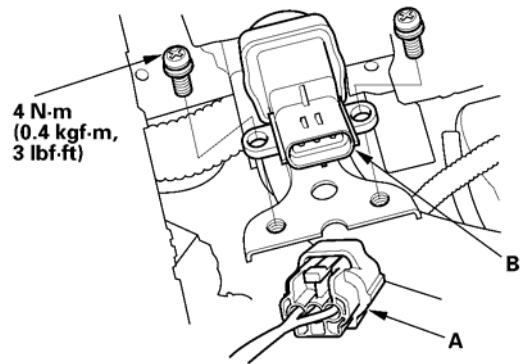


惯性开关的更换

KN车型除外

1. 拆下驾驶席侧仪表板下盖(见20-135页)。

2. 断开惯性开关3芯插头(A)。



*: 图示为左侧驾驶型。

3. 拆下惯性开关(B)。

4. 按照与拆卸相反的顺序安装部件。