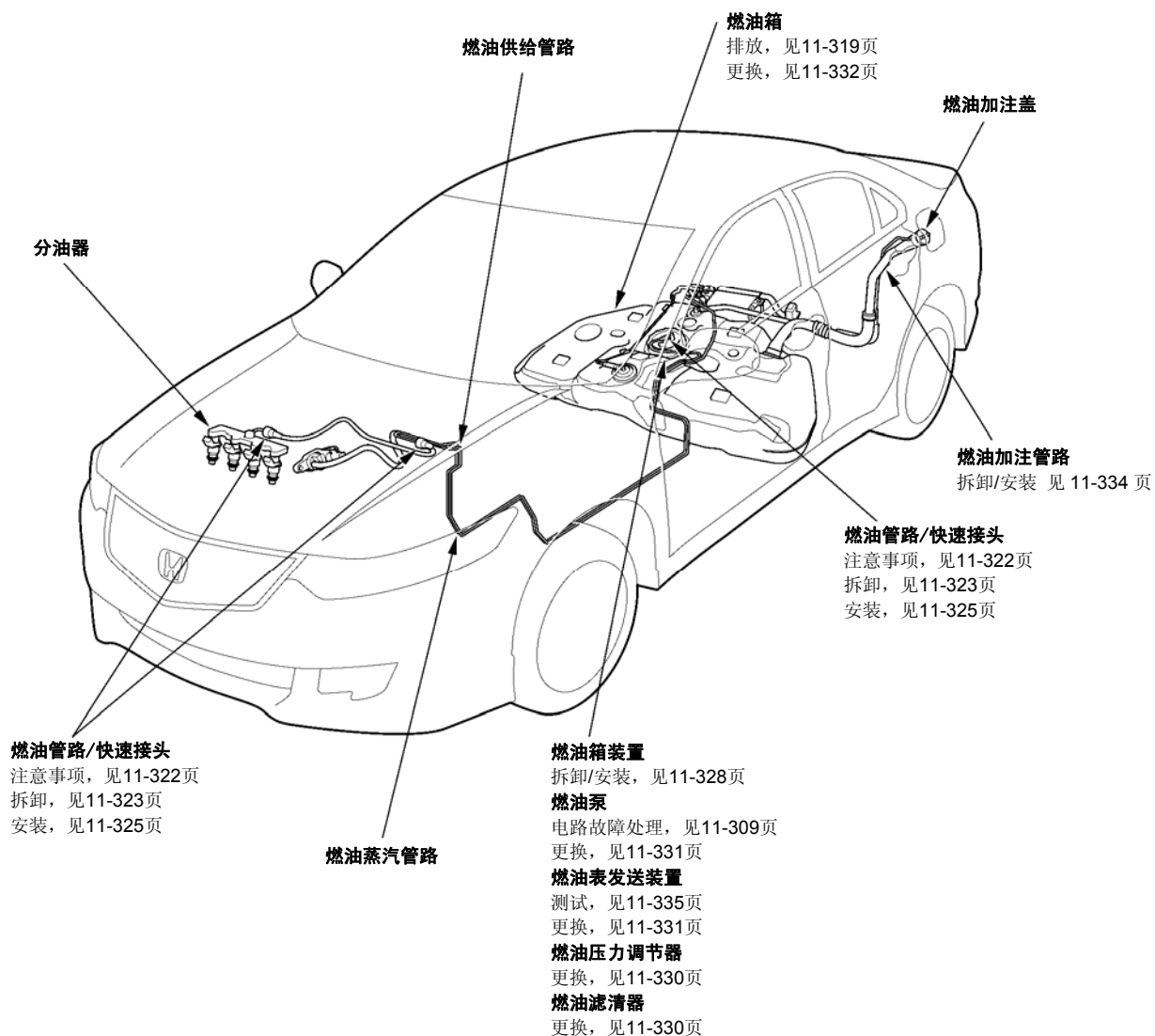




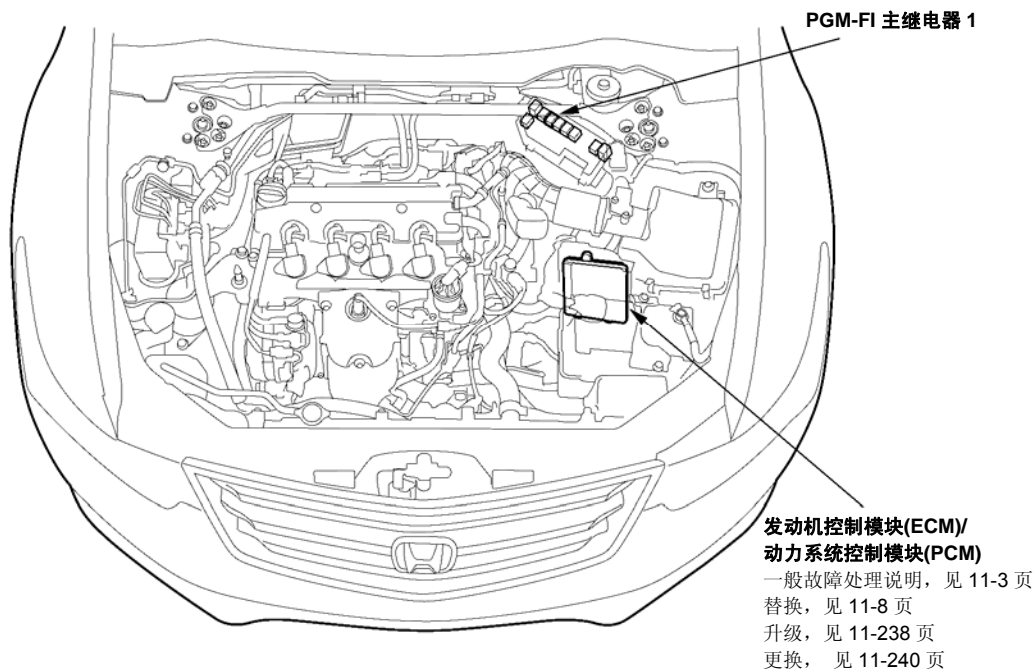
## 组件位置索引



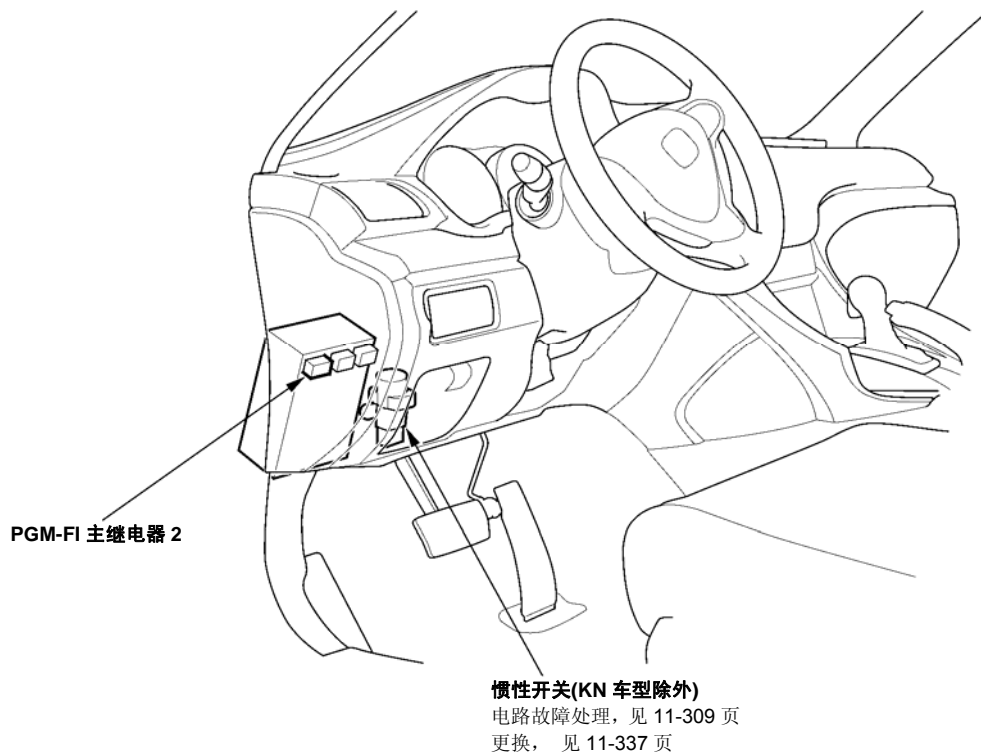
(续)

## 燃油供给系统

### 组件位置索引(续)



\*: 图示为左侧驾驶型。



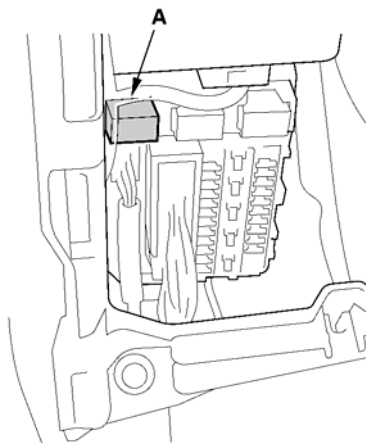
\*: 图示为左侧驾驶型。



## 燃油泵电路故障处理

如果使用燃油泵时出现故障，应检查燃油泵是否确实运转；开启燃油泵时，拆下燃油加注盖后，如果倾听燃油加注口，会听见声音。打开点火开关至ON时，燃油泵应运转2秒钟。如果燃油泵未发出声音，应检查以下内容：

1. 将点火开关旋至锁定(0)。
2. 拆下驾驶席侧仪表板下盖(见20-135页)。
3. 从驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒内拆下PGM-FI主继电器2(A)。

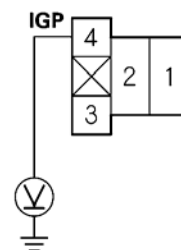


\*：图示为左侧驾驶型。

4. 打开点火开关至ON(II)。

5. 测量PGM-FI主继电器2的4芯插头4号端子与车身地线之间的电压。

PGM-FI主继电器2的4芯插头



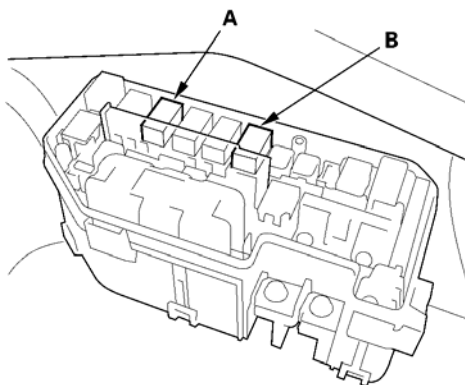
凹头插头端子侧

是否为蓄电池电压？

是—进行第14步。

否—进行第6步。

6. 将点火开关旋至锁定(0)。
7. 拆下发动机盖下保险/继电器盒内的PGM-FI主继电器1(A)与ETCS控制继电器(B)。



8. 使用HDS短接SCS线。
9. 断开ECM/PCM 44芯插头A。
10. 断开发动机舱左侧发动机线束23芯插头。

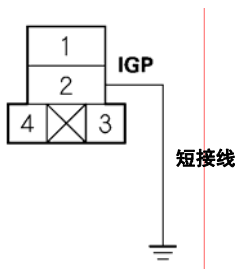
(续)

# 燃油供给系统

## 燃油泵电路故障处理(续)

- 11. 断开驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒插头F(33芯)。
- 12. 使用短接线连接PGM-FI主继电器1的4芯插头2号端子与车身地线。

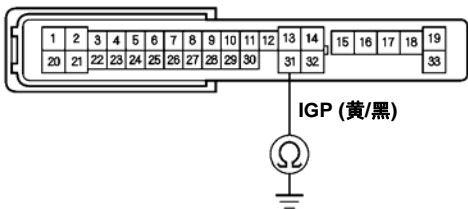
PGM-FI主继电器1的4芯插头



凹头插头端子侧

- 13. 检查驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒插头F(33芯)31号端子与车身地线之间的导通性。

驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒插头F(33芯)



凹头插头导线侧

\*: 图示为左侧驾驶型。

是否导通?

是—

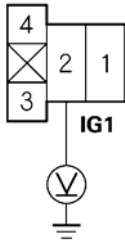
- 更换PGM-FI主继电器1。 ■
- 如有需要, 更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(见22-113页)。 ■

否—

- 排除发动机盖下保险/继电器盒与驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒之间的导线断路故障。 ■
- 如有需要, 更换发动机盖下保险/继电器盒(见22-112页)。 ■

- 14. 测量PGM-FI主继电器2的4芯插头2号端子与车身地线之间的电压。

PGM-FI主继电器2的4芯插头



凹头插头端子侧

是否为蓄电池电压?

是—进行第20步。

否—KN车型除外: 进行第15步。

KN车型:

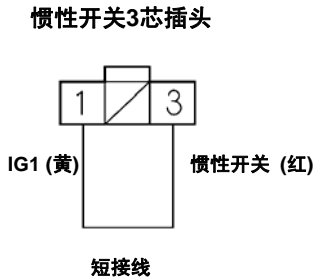
- 更换仪表板下保险/继电器盒内的9号燃油泵保险丝(20A)。 ■
- 更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(见22-113页)。 ■

- 15. 将点火开关旋至锁定(0)。

- 16. 断开惯性开关3芯插头。



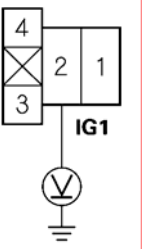
17. 使用短接线，连接惯性开关3芯插头1号和3号端子。



凹头插头导线侧

18. 打开点火开关至ON(II)。
19. 测量PGM-FI主继电器2的4芯插头2号端子与车身地线之间的电压。

**PGM-FI主继电器2的4芯插头**



凹头插头端子侧

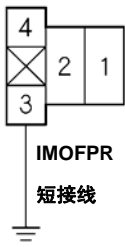
是否为蓄电池电压？

是—更换惯性开关(见11-337页)。■  
否—

- 更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒内9号燃油泵保险丝(20A)。■
- 更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(见22-113页)。■
- 排除惯性开关与驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒之间的导线断路故障。■

20. 测量PGM-FI主继电器2的4芯插头3号端子与车身地线之间的电压。

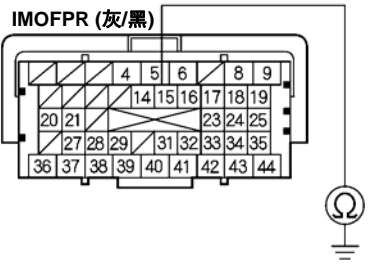
**PGM-FI主继电器2的4芯插头**



凹头插头端子侧

21. 使用HDS短接SCS线。
22. 断开ECM/PCM插头A(44芯)。
23. 检查车身地线与ECM/PCM插头A15端子之间的导通性。

**ECM/PCM插头A(44芯)**



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第24步。

否—排除PGM-FI主继电器2与ECM/PCM(A15)之间的导线断路故障。■

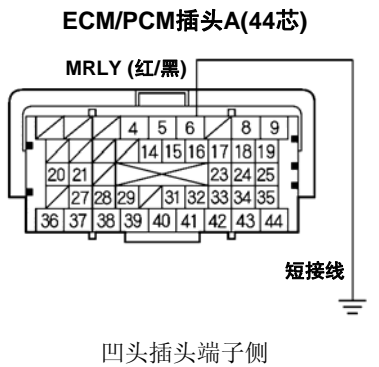
24. 重新安装PGM-FI主继电器2。

(续)

# 燃油供给系统

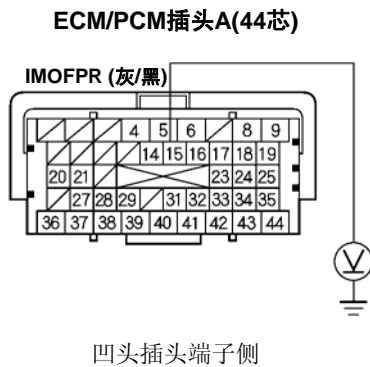
## 燃油泵电路故障处理(续)

25. 使用短接线将ECM/PCM插头A6端子与车身地线相连接。



26. 打开点火开关至ON(II)。

27. 测量ECM/PCM插头A15端子与车身地线之间的电压。



是否为蓄电池电压？

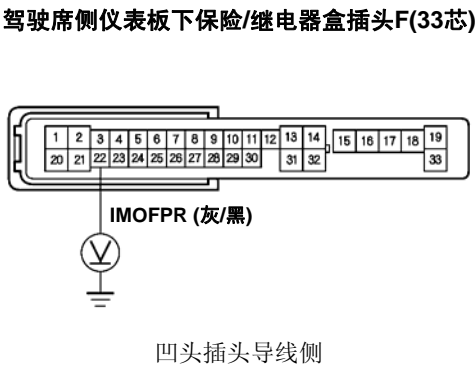
是—进行第28步。

否—更换PGM-FI主继电器2。■

28. 将点火开关旋至锁定(0)。

29. 重新连接所有插头。

30. 打开点火开关至ON(II)，并在2秒钟之内测量驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒插头F(33芯)22号端子与车身地线之间的电压。



\*：图示为左侧驾驶型。

是否为蓄电池电压？

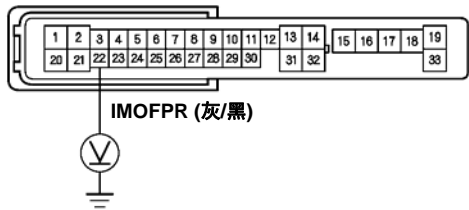
是—如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/ PCM(见11-238页)，或使用运行良好的ECM/PCM进行替换(见11-8页)，然后重新检查。若使用运行良好的ECM/PCM后症状/迹象消失，则应更换原来的ECM/PCM(见11-240页)。■

否—进行第31步。



31. 打开点火开关至ON(II)，两秒钟后，测量驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒F(33芯)插头22号端子与车身地线之间的电压。

驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒插头F(33芯)



凹头插头导线侧

\*: 图示为左侧驾驶型。

是否为蓄电池电压?

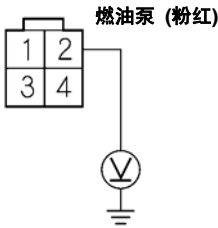
是—进行第32步。

否—如有需要，更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(见22-113页)，然后进行第32步。

32. 将点火开关旋至锁定(0)。
33. 拆下后部座垫(见20-195页)。
34. 拆下车地板的检修盖板(见11-328页)。

35. 打开点火开关至ON(II)，并在2秒钟之内测量燃油箱装置4芯插头2号端子与车身地线之间的电压。

燃油箱装置4芯插头



凹头插头导线侧

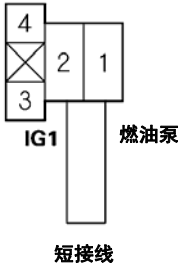
是否为蓄电池电压?

是—进行第40步。

否—进行第36步。

36. 将点火开关旋至锁定(0)。
37. 拆下PGM-FI主继电器2。
38. 使用短接线将PGM-FI主继电器2的4芯插头1号端子与2号端子相连接。

PGM-FI主继电器2的4芯插头



凹头插头端子侧

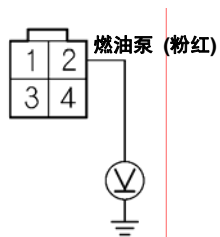
(续)

# 燃油供给系统

## 燃油泵电路故障处理(续)

39. 打开点火开关至ON(II), 并在2秒钟之内测量燃油箱装置4芯插头2号端子与车身地线之间的电压。

燃油箱装置4芯插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压?

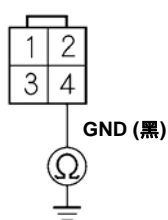
是—更换PGM-FI主继电器2。■

否—

- 排除驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(D10)与燃油箱装置4芯插头之间的导线断路故障。■
- 如果导线正常, 则更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(见22-113页)。■

40. 将点火开关旋至锁定(0)。
41. 检查燃油箱装置4芯插头4号端子与车身地线之间的导通性。

燃油箱装置4芯插头



凹头插头导线侧

是否导通?

是—更换燃油泵(见11-331页)。■

否—排除燃油箱装置4芯插头与G603之间的导线断路故障(见22-48页)。■



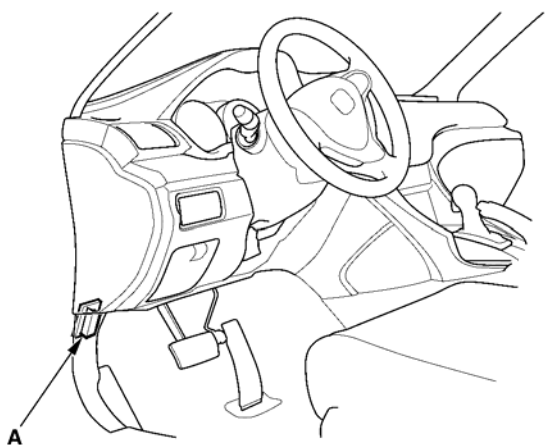


## 燃油压力的释放

断开燃油管路或软管之前，首先关闭燃油泵，然后断开发动机舱内的燃油管/快速接头，以释放系统的压力。

### 使用HDS

1. 将HDS连接至驾驶席侧仪表板下方的数据传输插头(DLC)(A)。



\*: 图示为左侧驾驶型。

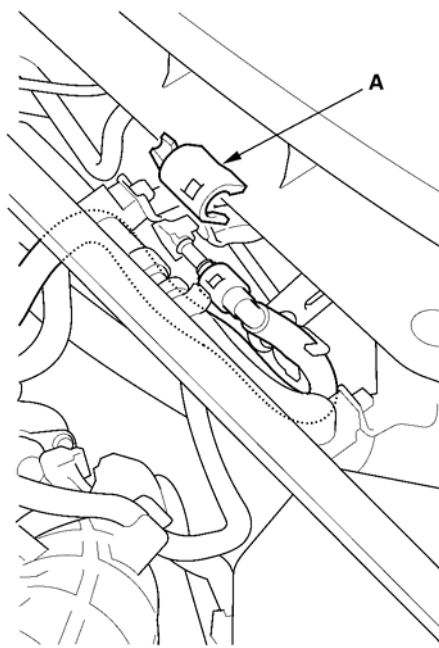
2. 打开点火开关至ON(II)。
3. 确保HDS与ECM/PCM通讯。如果未通讯，则排除DLC电路故障 (见11-207页)。
4. 将点火开关旋至锁定(0)。

5. 拆下燃油加注盖以释放燃油箱内的压力。
6. 打开点火开关至ON(II)。
7. 在HDS的检测菜单(INSPECTION MENU)上选择燃油泵关闭(OFF)，然后起动发动机，并使其怠速运转直至失速。

说明:

- 不得使发动机怠速达到1,000rpm ( $\text{min}^{-1}$ )以上，否则ECM/PCM将使燃油泵继续运行。
- 该程序期间，可能设置A DTC或临时DTC。如有必要，检查DTC并将其清除(见11-5页)。

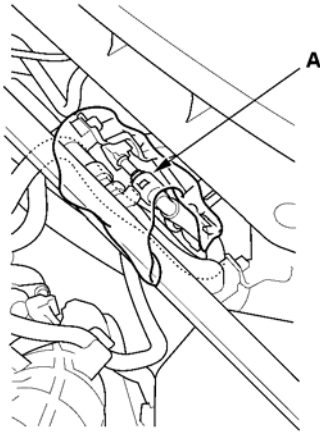
8. 将点火开关旋至锁定(0)。
9. 断开蓄电池接线柱(见22-117页)。
10. 拆下快速接头罩(A) (见11-323页第1步)。



(续)

### 燃油压力的释放(续)

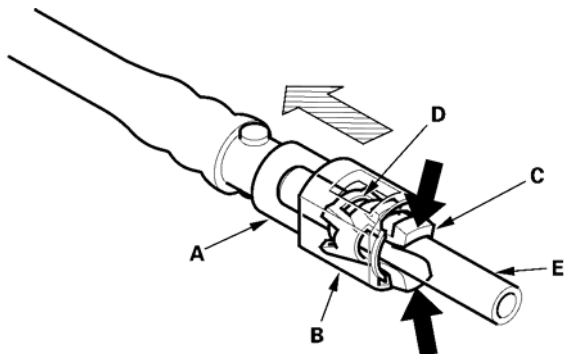
11. 检查燃油快速接头是否脏污。如有必要，进行清理。
12. 将抹布或维修用布放置在快速接头(A)上。



13. 断开快速接头(A)：一只手握住接头(B)，另一只手压下固定座锁片(C)，以使其从止锁片(D)上脱开，然后拉出接头。

说明：

- 小心不得损坏管路(E)或其他零件。
- 不得使用工具。
- 如果接头不动，则使固定座锁片处于压下状态，交替推拉接头，直到接头顺利地脱开。
- 不要从管路上拆下固定座。一旦拆下，则必须使用新品更换固定座。

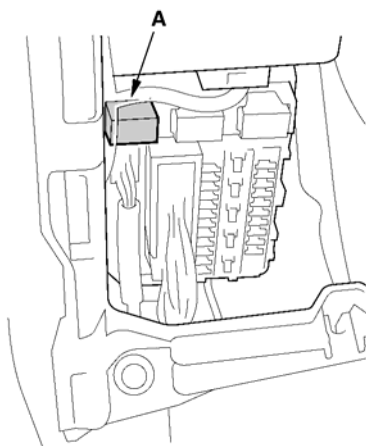


14. 断开快速接头后，检查其是否脏污或损坏(见11-324页第5步)。
15. 重新连接蓄电池接线柱(见22-117页)。



## 不使用HDS

1. 拆下驾驶席侧仪表板下盖(见20-135页)。



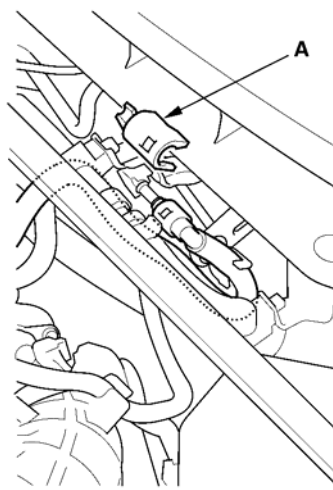
\*: 图示为左侧驾驶室。

2. 从驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒拆下PGM-FI主继电器2(A)。
3. 起动发动机，并使其怠速运转直至失速。

说明：如果存储了任何DTC，则对其进行清除并忽视。

4. 将点火开关旋至锁定(0)。
5. 拆下燃油加注盖以释放燃油箱内的压力。
6. 断开蓄电池接线柱(见22-117页)。

7. 拆下快速接头罩(A) (见11-323页第1步)。



8. 检查燃油快速接头是否脏污。如有必要，进行清理。
9. 将抹布或维修用布放置在快速接头(A)上。



(续)

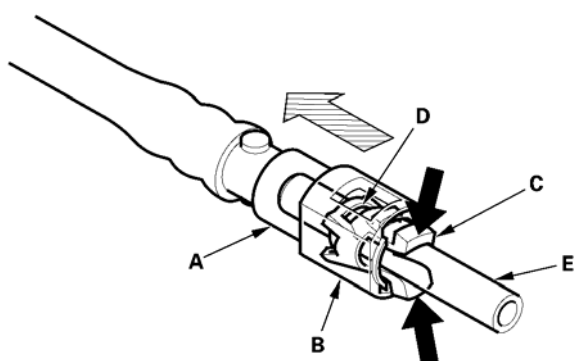
# 燃油供给系统

## 燃油压力的释放(续)

10. 断开快速接头(A): 一只手握住接头(B), 另一只手压下固定座锁片(C), 以使其从止锁片(D)上脱开, 然后拉出接头。

说明:

- 小心不得损坏管路(E)或其他零件。
- 不得使用工具。
- 如果接头不动, 则使固定座锁片处于压下状态, 交替推拉接头, 直到接头顺利地脱开。
- 不要从管路上拆下固定座。一旦拆下, 则必须使用新品更换固定座。



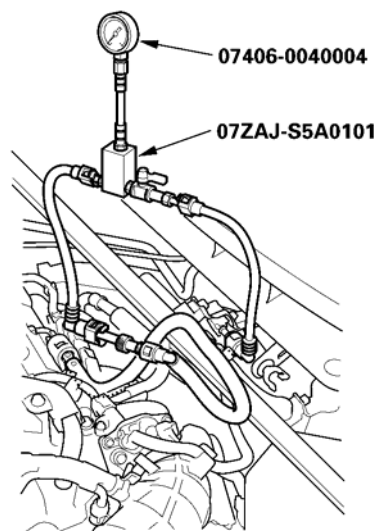
11. 断开快速接头后, 检查其是否脏污或损坏(见11-324页第5步)。
12. 重新连接蓄电池接线柱(见22-117页)。

## 燃油压力的测试

### 所需专用工具

- 燃油压力表总成, 600kPa 07406-0040004
- 燃油压力表附件套件 07ZAJ-S5A0101

1. 释放燃油压力(见11-315页)。
2. 断开快速接头。固定燃油压力表套件和燃油压力表总成。



3. 起动发动机, 并使其怠速运转。
  - 如果发动机起动, 进行第5步。
  - 如果发动机未起动, 进行第4步。
4. 检查燃油泵是否运转: 拆下燃油加注口盖时, 在燃油加注口倾听声音。点火开关首次打开时, 燃油泵应运行2秒钟。
  - 如果泵运转, 进行第5步。
  - 如果泵未运转, 排除燃油泵电路故障(见11-309页)。
5. 读取燃油压力表数据。压力应为380-430 kPa(3.9-4.4kgf/cm<sup>2</sup>, 55-63 psi)。
  - 如果压力正常, 则测试完成。
  - 如果压力超过规定值, 则更换燃油压力调节器(见11-330页)和燃油滤清器(见11-330页), 然后重新检查燃油压力。



---

## 燃油箱的排空

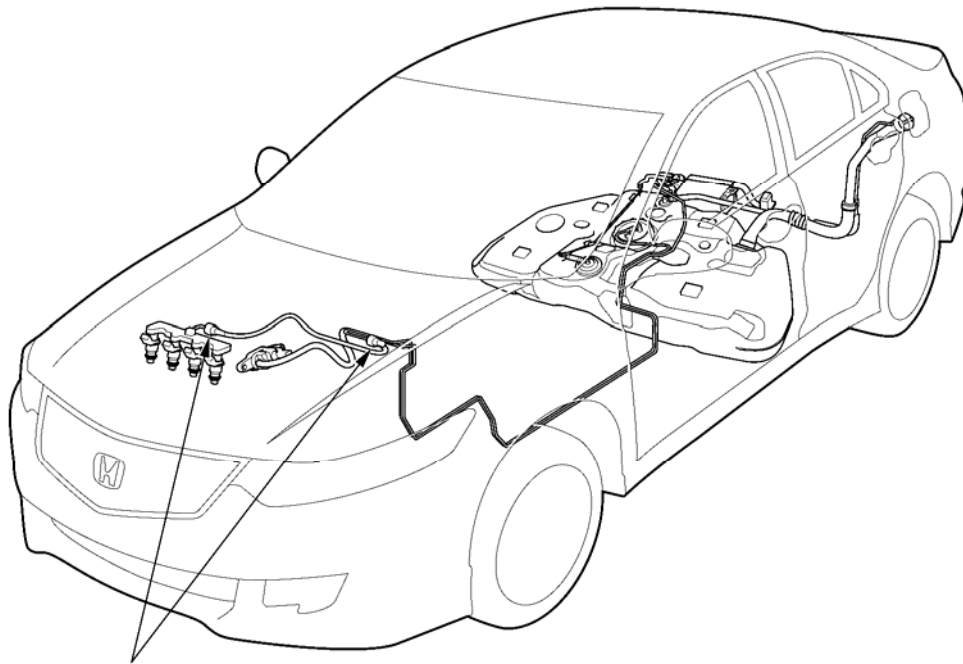
1. 拆下燃油箱装置(见11-328页)。
2. 使用手泵、软管和燃油容器，排空燃油箱内的燃油。
3. 重新安装燃油箱装置(见 11-329 页)。

# 燃油供给系统

---

## 燃油管路的检查

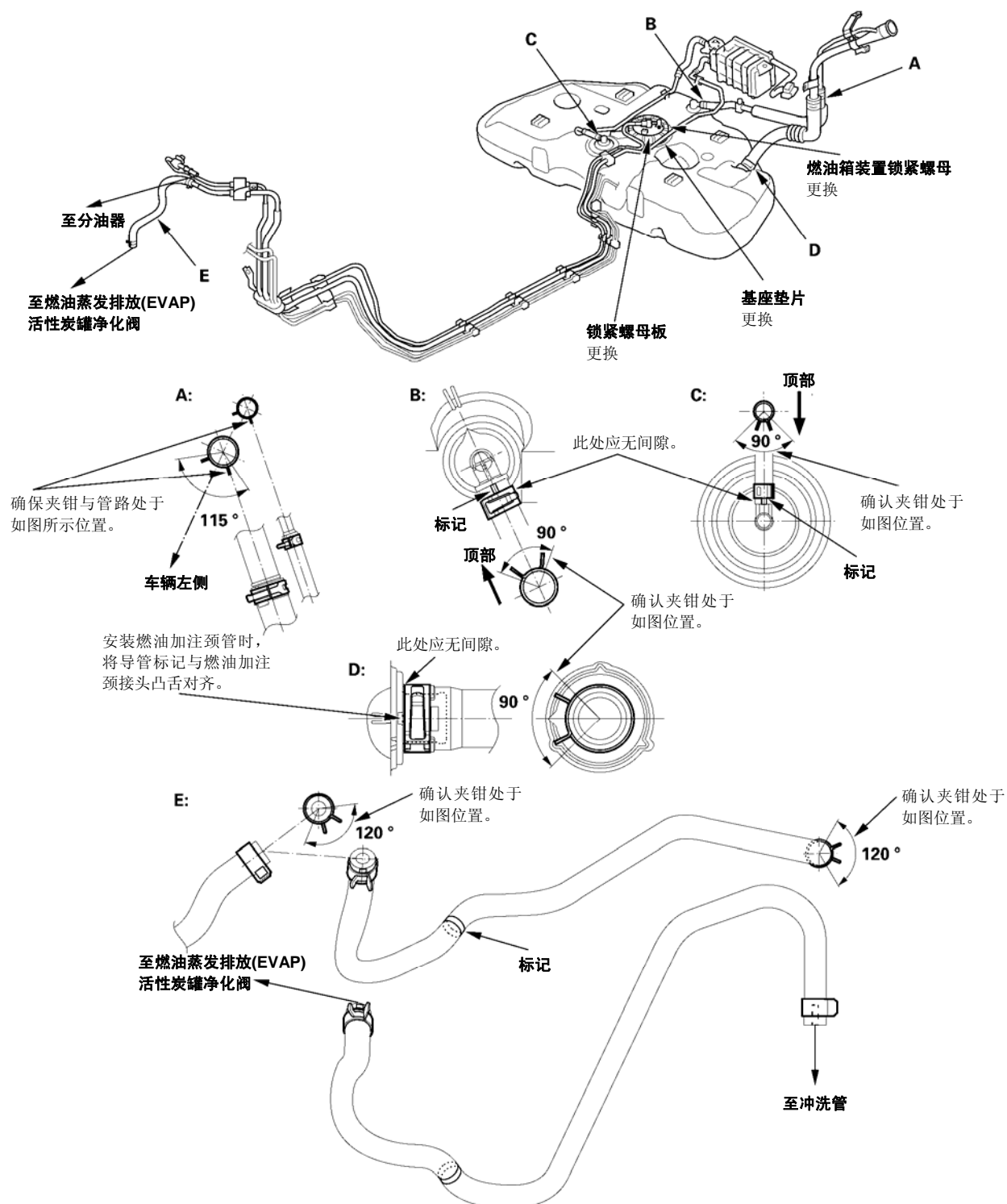
检查燃油系统管路和软管，是否有损坏、泄漏与老化。更换损坏零件。



确保连接紧固，并确保快速接头罩锁紧就位。



检查所有夹具，确保其位于正确位置并拧紧。



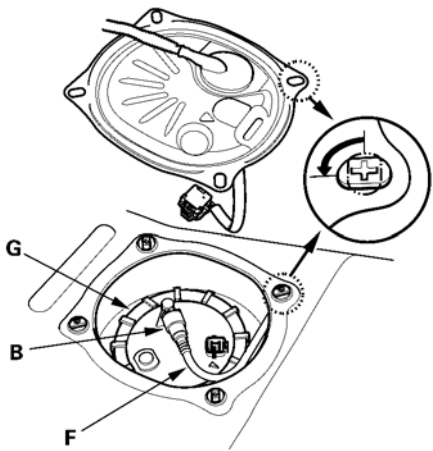
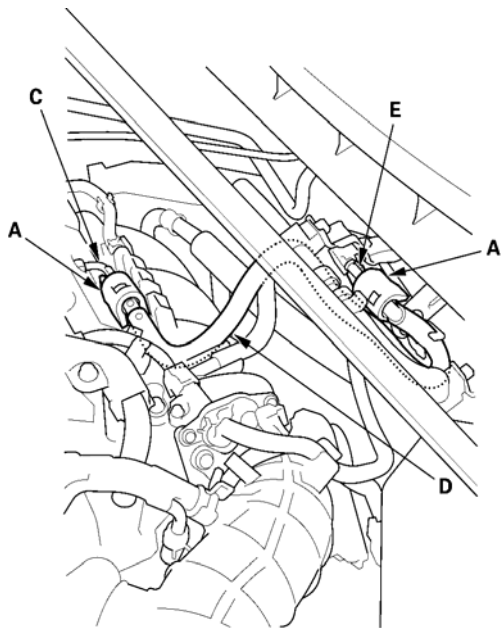
# 燃油供给系统

## 燃油管路/快速接头操作前注意事项

燃油管路/快速接头(A)与(B)用于将分油器(C)连接至燃油供给软管(D)，将燃油供给软管连接至燃油管路(E)以及将燃油管路(F)连接至燃油箱装置(G)。拆卸或安装燃油供给软管、燃油箱装置或燃油箱时，必须断开或连接快速接头。

注意以下事项：

- 燃油供给软管、燃油管路与快速接头不耐热，因此在进行焊接或其他热生产操作时要小心，不要损坏这些组件。
- 燃油供给软管、燃油管路与快速接头不耐酸，当用维修用布擦干蓄电池电解溶液后，不得再接触这些组件。一旦与电解液或类似物质接触，则予以更换。
- 连接或断开燃油供给软管、燃油管路与快速接头时，小心不得将其过度弯曲或扭曲。如果损坏，则予以更换。



已断开的快速接头可以重新连接，但是配合管路的固定座一旦从管路上拆下后，就不得再次使用。

在下列情况下，应更换固定座。

- 更换分油器。
- 更换燃油管路。
- 更换燃油泵。
- 更换燃油滤清器。
- 更换燃油箱。
- 固定座已从管路上拆下。
- 固定座损坏。

当更换固定座时，应使用同一制造商制造的的相同尺寸的固定座。

| 位置 | 制造商       | 固定座 | 管路直径             |
|----|-----------|-----|------------------|
| A  | Tokai DTR | 绿   | 6.3 mm (0.3 in.) |
| B  | Sanoh     | 白   | 9.5 mm (0.4 in.) |

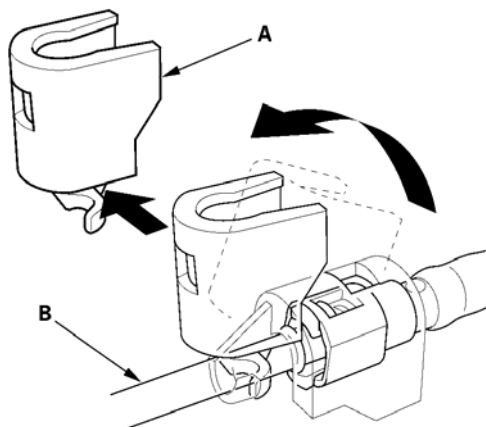




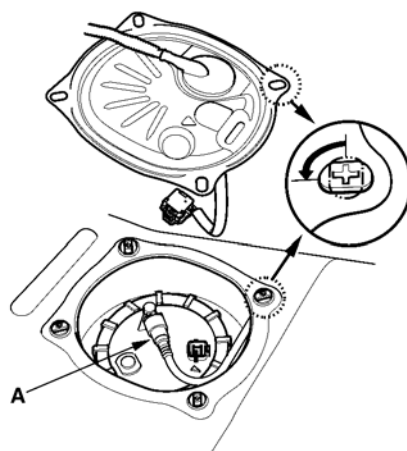
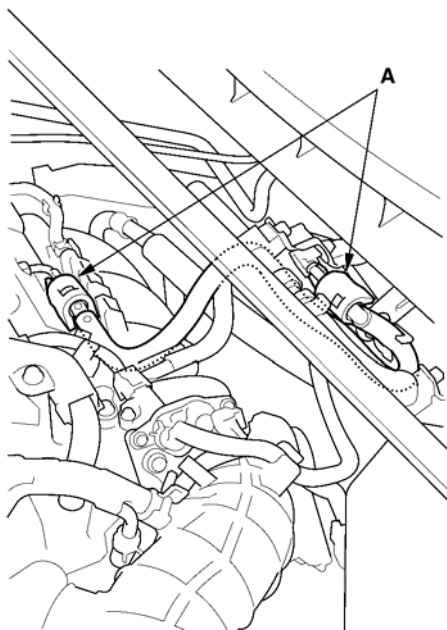
## 燃油管路/快速接头的拆卸

说明：在燃油管路与接头上进行操作时，请阅读“燃油管路/快速接头操作前注意事项”（见11-322页）。

1. 如果配备，则将快速接头罩从燃油管路上拆下。如图所示从燃油管路(B)升起罩(A)，将其拆下。



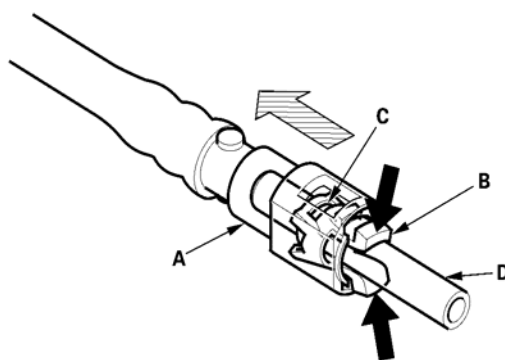
2. 释放燃油压力(见11-315页)。
3. 检查燃油快速接头(A)是否脏污，如有必要，进行清理。



4. 将抹布或维修用布放在快速接头上。一只手握住接头(A)，另一只手压下固定座锁片(B)，以使其从锁片(C)上脱开，然后拉出接头。

说明：

- 小心不得损坏管路(D)或其他零件。不得使用工具。
- 如果接头不动，则使固定座锁片处于压下状态，交替推拉接头，直到接头顺利地脱开。
- 不要从管路上拆下固定座。一旦拆下，则必须使用新品更换固定座。

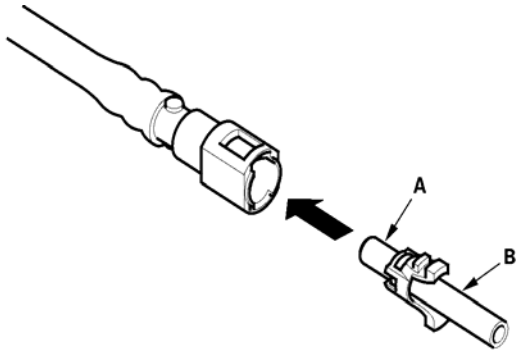


(续)

## 燃油管路/快速接头的拆卸(续)

5. 检查管路(B)的接触面(A)上是否脏污和损坏。

- 如果表面脏污，用压力清洗装置清洗接头，然后用压缩空气吹干。
- 如果表面生锈或损坏，则更换燃油泵、燃油滤清器或燃油供给管路。

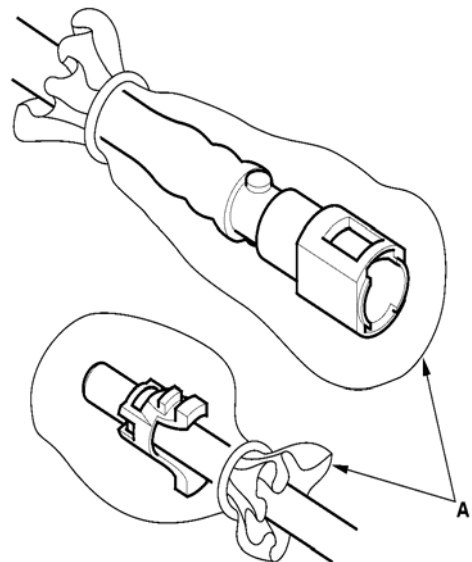


6. 为了防止损坏和异物进入，应使用塑料袋(A)包裹拆下的接头和管端部。

说明：固定座一旦从管路上拆下后，就不得再次使用。

在下列情况下，应更换固定座。

- 更换分油器。
- 更换燃油管路。
- 更换燃油泵。
- 更换燃油滤清器。
- 更换燃油箱。
- 固定座已从管路上拆下。
- 固定座损坏。

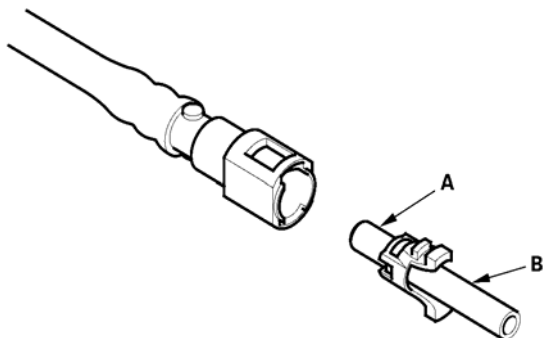




## 燃油管路/快速接头的安装

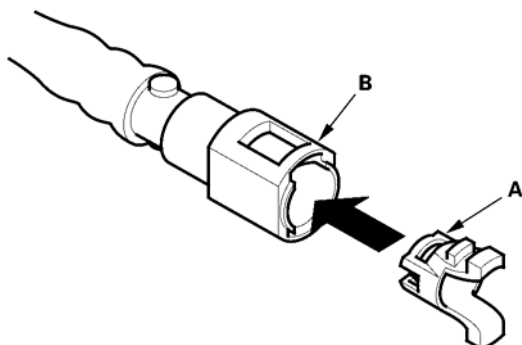
说明：在燃油管路与接头上进行操作时，请阅读“燃油管路/快速接头操作前注意事项”。  
(见11-322页)。

1. 检查管路(B)的接触面(A)上是否脏污和损坏，如有必要，则进行清理。

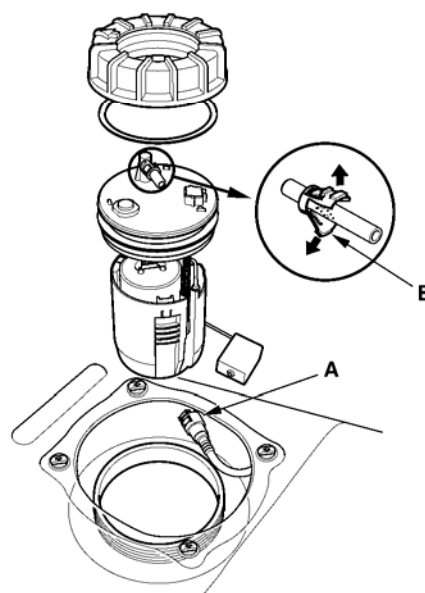
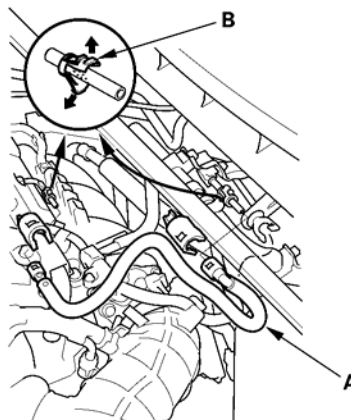


2. 如果固定座损坏或在下列情况下，应将新的固定座(A)插入接头(B)：

- 更换分油器。
- 更换燃油管路。
- 更换燃油泵。
- 更换燃油滤清器。
- 更换燃油箱。
- 从管路上拆下固定座。
- 更换固定座时，使用同一制造商制造的、同一尺寸的固定座(见11-322页)。



3. 在连接新燃油导管/快速接头总成(A)之前，从管路上拆下旧的固定座(B)。



(续)

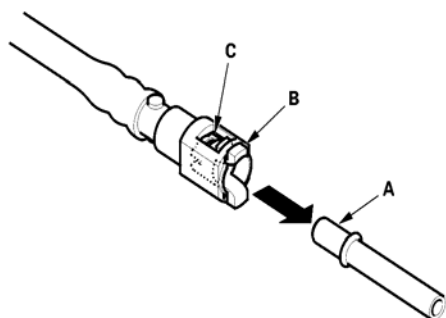
# 燃油供给系统

## 燃油管路/快速接头的安装(续)

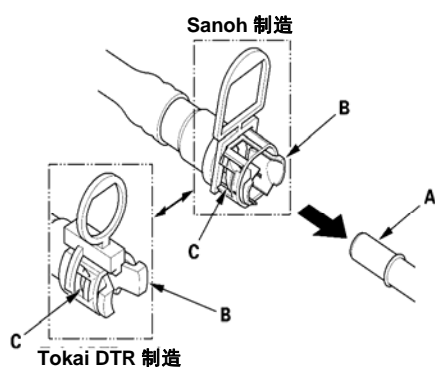
4. 将快速接头与管路(A)对正, 并使固定座锁片(B)与接头凹槽(C)对齐。然后, 将快速接头压到管路上, 直到两个固定座锁片随着咔嗒一声锁住为止。

说明: 如果连接有困难, 可以在管路端部涂抹少量的发动机新机油。

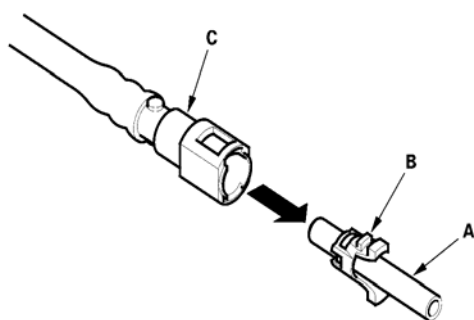
### 连接新固定座



### 连接至新的燃油管路



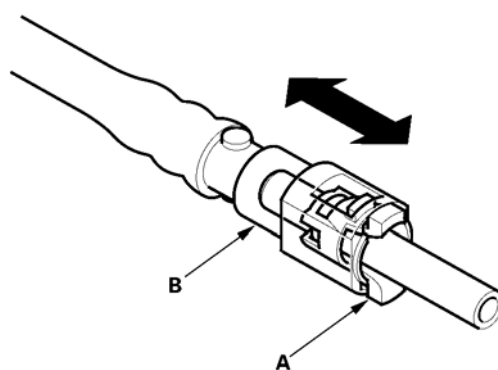
### 重新连接至现有固定座



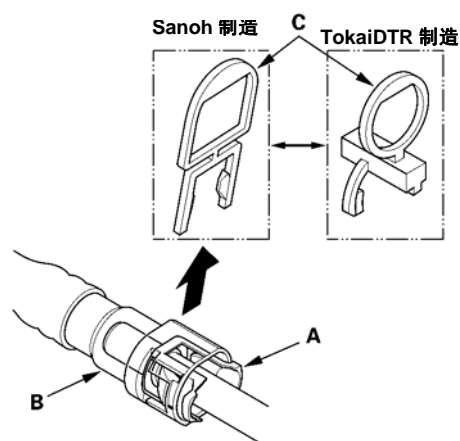
5. 重新将接头与旧固定座连接时, 确认连接良好以及锁片(A)紧固地锁紧到位; 目测同时拔拉接头(B)进行检查。更换新燃油管路时, 在确保连接良好后向上拆下拉环器(C)。

说明: 在拆下拉环器时, 确认燃油管路连接良好。如果不连接好, 拆下拉环器时就会断裂。

### 重新连接至已有的固定器上

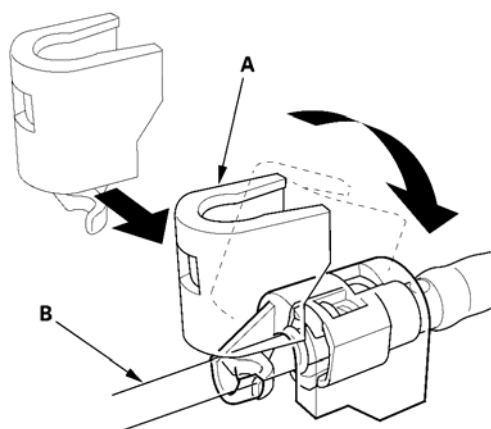


### 连接至新的燃油管路





6. 重新连接蓄电池负极导线，并打开点火开关至 ON(II)(但不运行起动机电机)。燃油泵运转大约2秒钟时，燃油压力会升高。重复这一过程两次或三次，然后检查燃油供给系统是否泄漏。
7. 如果配备，则安装快速接头罩。如图所示将罩(A)上的凹槽放置在燃油管路(B)上，然后进行安装。确保接头罩能紧固地安装到位。



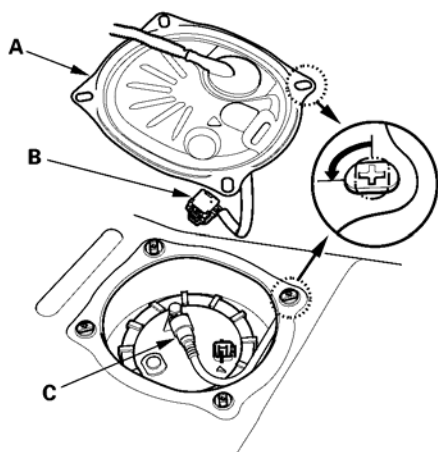
## 燃油箱装置的拆卸/安装

### 所需专用工具

燃油发送器扳手 07AAA-S0XA100

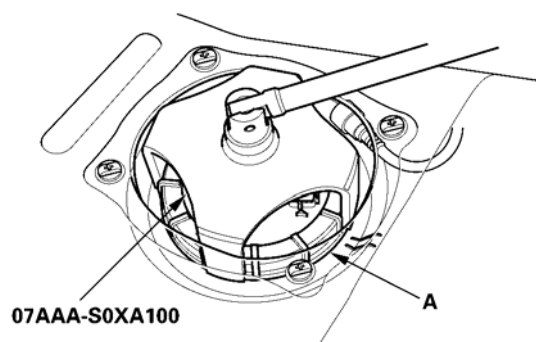
### 拆卸

1. 释放燃油压力(见11-315页)。
2. 拆下后部座垫(见20-195页)。
3. 拆下车地板上的检修盖板(A)。

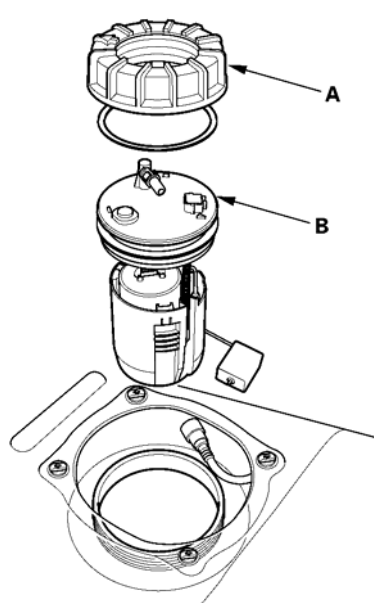


4. 断开燃油箱装置4芯插头(B)。
5. 从燃油箱装置上断开快速接头(C)。

6. 使用专用工具拧松锁紧螺母(A)。



7. 拆下锁紧螺母(A)与燃油箱装置(B)。



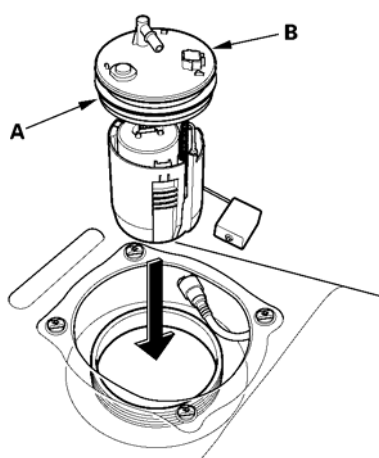


## 安装

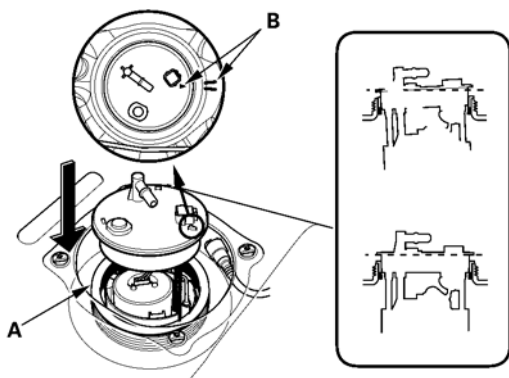
1. 临时将一个**新的基座垫片(A)**连接至燃油箱装置**(B)**，然后将燃油箱装置部分地插入燃油箱。

说明：

- 注意不要损坏新的基座垫片
- 注意不要弯曲燃油表发送装置
- 不得将机油包裹基座垫片



2. 将基座垫片(A)从燃油箱装置转移至燃油箱。



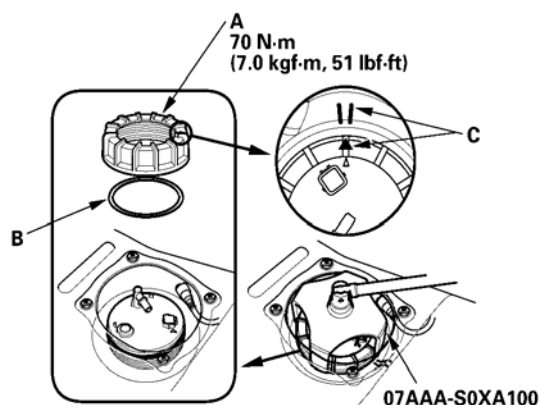
3. 将燃油箱上的**标记(B)**与燃油箱装置对齐，然后将燃油箱装置插入燃油箱直至其与基座垫片相接触。

说明：为防止油液泄露，应对基座垫片进行目测或用手检查，并确保垫片未压折。

4. 使用专用工具，将带新锁紧螺母板**(B)**的新锁紧螺母**(A)**拧紧至规定扭矩。

说明：

- 拧紧前，将燃油箱上的**标记(C)**和螺母对齐。
- 拧紧后，确保标记对齐。
- 安装完毕后，对基座垫片进行目测或用手检查，并确保垫片未压折。

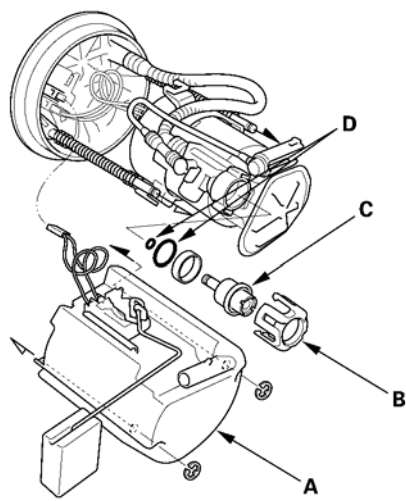


5. 连接燃油箱装置 4 芯插头，然后连接快速接头。
6. 重新连接蓄电池负极导线，并打开点火开关至 **ON(II)**(但不运行起动机电机)。燃油泵运转大约2秒钟时，燃油压力会升高。重复这一过程两次或三次，然后检查燃油供给系统是否泄漏。
7. 安装检修孔盖板。
8. 安装后部座垫(见 20-195 页)。

# 燃油供给系统

## 燃油压力调节器的更换

1. 拆下燃油箱装置(见11-328页)。
2. 拆下储液罐(A)。



3. 拆下托架(B)。
4. 拆下燃油压力调节器(C)。
5. 使用新的O形密封圈(D)与新的支架按照与拆卸相反的顺序安装零件。安装燃油箱装置时，将燃油箱装置与燃油箱上的标记对齐(见11-329页)。

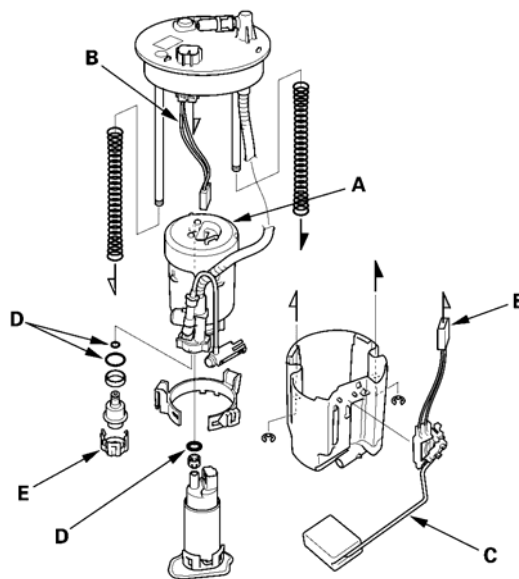
### 说明：

- 在O形密封圈上涂抹干净的发动机机油，不要使用任何其它油或液体。
- 使用所有压力调节器更换工具箱中提供的新零件。
- 安装时不得将O形密封圈压折。

## 燃油滤清器的更换

确定将燃油泵与燃油压力调节器正常后，如果燃油压力下降低于标准值(见11-318页)，应更换燃油滤清器。

1. 更换燃油箱装置(见11-328页)。
2. 拆下燃油滤清器套件(A)。



3. 安装燃油箱装置之前，检查下列项目。

- 连接导线线束(B)时，确认连接接头牢固地锁定到位。
- 安装燃油表发送装置(C)时，确认连接牢固且接头牢固的锁定到位。小心不得过度弯曲或扭曲。

4. 使用新的O形密封圈(D)与新的托架(E)按照与拆卸相反的顺序安装零件。安装燃油箱装置时，将燃油箱装置与燃油箱上的标记对齐(见11-329页)。

### 说明：

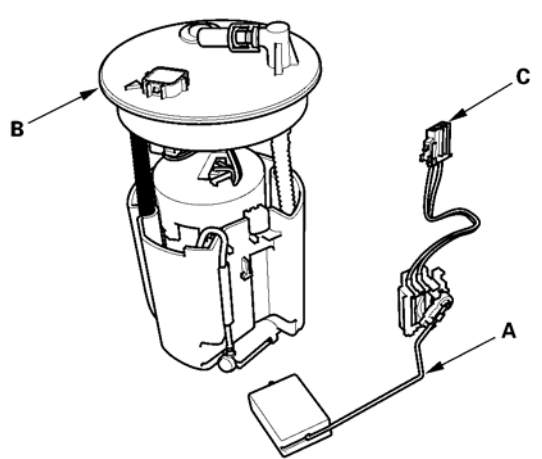
- 在O形密封圈上涂抹干净的发动机机油，不要使用任何其它油或液体。
- 安装时不得将O形密封圈压折。
- 使用所有压力调节器更换工具箱中提供的新零件。





## 燃油泵/燃油表发送装置的更换

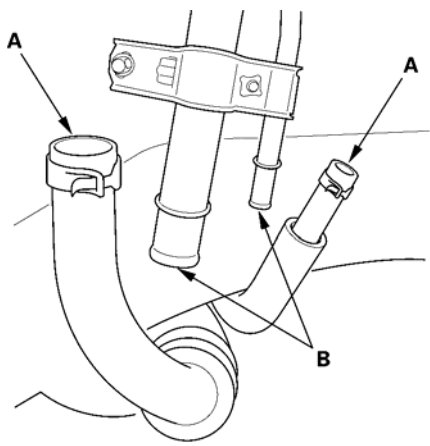
1. 拆下燃油箱装置(见11-328页)。
2. 从燃油箱装置(B)上拆下燃油液位传感器(燃油量发送装置)(A)。



3. 安装燃油箱装置之前，检查下列项目：
  - 连接导线线束时，确保连接紧固且连接接头(C)牢固地锁定到位。
  - 安装燃油表发送装置时，确保连接牢固。小心不得过度弯曲或扭曲。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装零件。安装燃油箱装置时，将燃油箱装置与燃油箱上的标记对齐(见11-329页)。

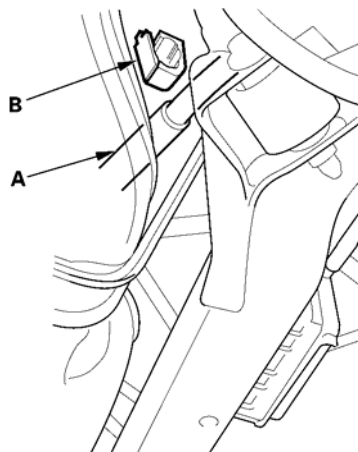
## 燃油箱的更换

1. 排空燃油箱(见11-319页)。
2. 重新安装燃油箱装置，保持燃油箱装置4芯插头与快速接头断开(见11-328页)。
3. 拆下燃油加注管罩(见11-334页)。
4. 断开燃油加注管(B)上的导管(A)。往回滑动夹具，在拉下软管的同时扭转软管，以防将其损坏。



5. 举升起车辆，并使用举升支架将其支撑。

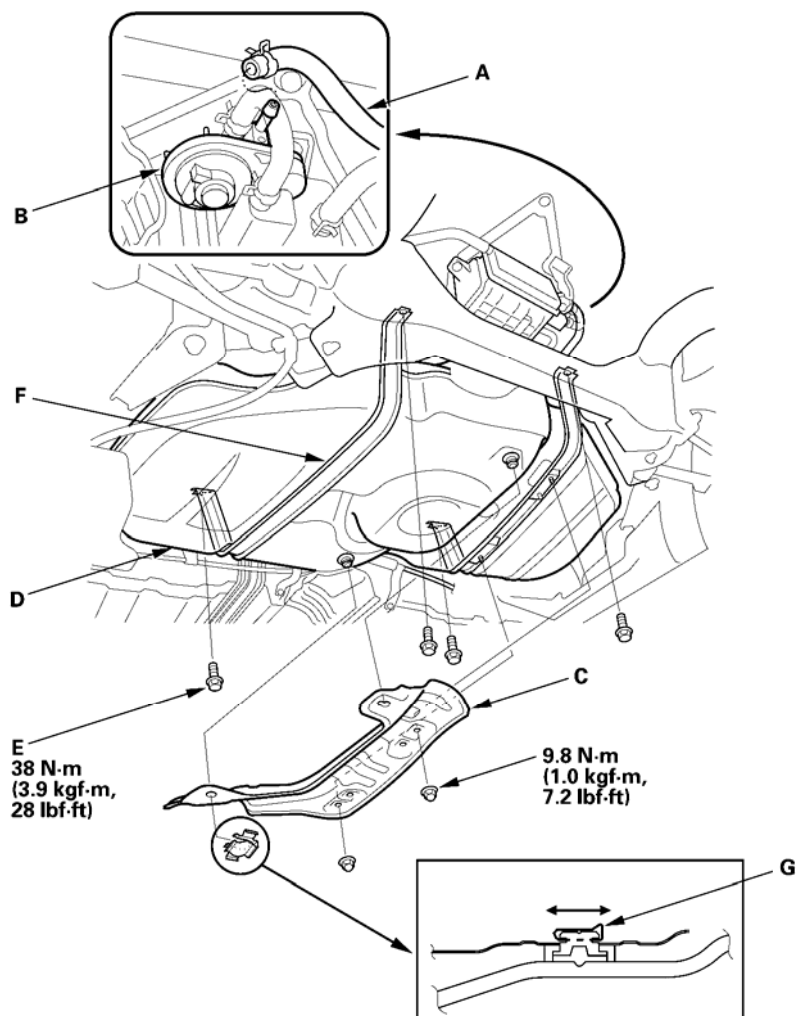
6. 从夹具(B)上拆下软管(A)。



7. 拆下排气管(见 9-8 页)。
8. 拆下右侧中间底板下盖(见 20-240 页)。



9. 从EVAP双通阀(B)上拆下软管(A)。



10. 拆下燃油箱保护装置(C)。

11. 在燃油箱(D)底部放置一个千斤顶或其他支撑装置。

12. 拆下箍带螺栓(E)和箍带(F)。

13. 拆下燃油箱。

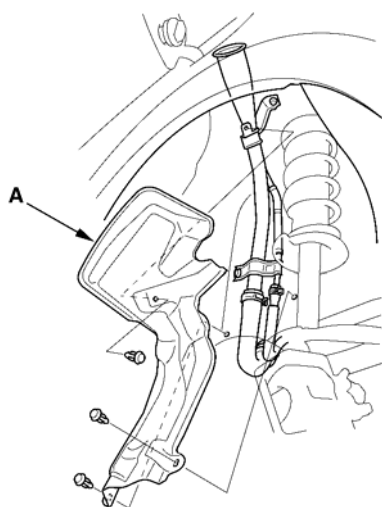
14. 按照与拆卸相反的顺序进行安装。

说明：在安装燃油箱保护装置时，应确保卡夹(G)的插入方向。

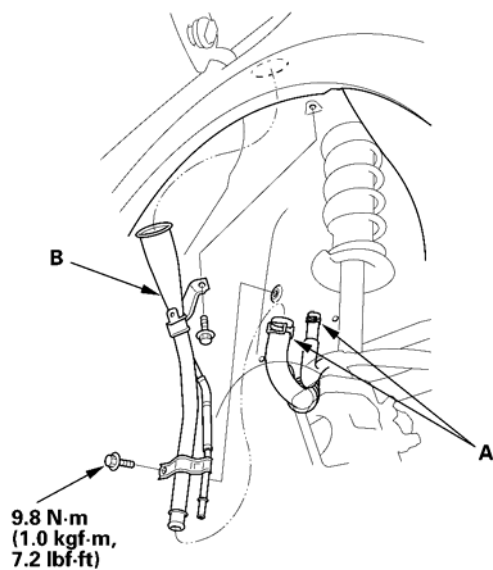
# 燃油供给系统

## 燃油加注管的拆卸/安装

1. 排放燃油箱(见11-319页)。
2. 拆下燃油加注盖。
3. 拆下左后轮。
4. 拆下燃油加注管盖(A)。
6. 拆下燃油加注管。
7. 按照与拆卸相反的顺序进行安装。



5. 从燃油加注管线(B)上断开燃油加注导管(A)。往回滑动夹具，在拉下软管的同时扭转软管，以防将其损坏。

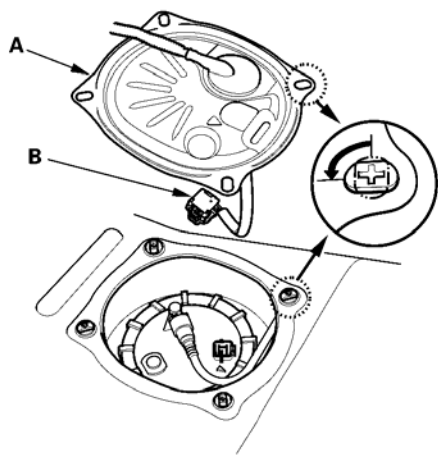




## 燃油表发送装置的测试

说明：燃油表系统电路图请参阅仪表电路图(见 22-432页)。

1. 测试前，检查驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒内的5号METER(7.5A)保险丝。
2. 检查车身电气系统DTC。
  - 如果未发现问题，进行第3步。
  - 如果显示DTC B1175或B1176，排除显示的DTC故障。
3. 将点火开关旋至锁定(0)。
4. 拆下后部座垫(见20-195页)。
5. 拆下底板上的检修孔盖板(A)。

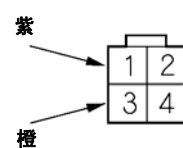


6. 断开燃油箱装置4芯插头(B)。

7. 保持点火开关在 ON(II)位置，测量燃油箱装置4芯插头1号端子与3号端子之间的电压。应为蓄电池电压。

- 如果电压正常，进行第8步。
- 如果电压不符合规定值，则检查：
  - 紫色导线接地是否短路。
  - 紫色或橙色导线是否断路。

燃油箱装置4芯插头



凹头插头导线侧

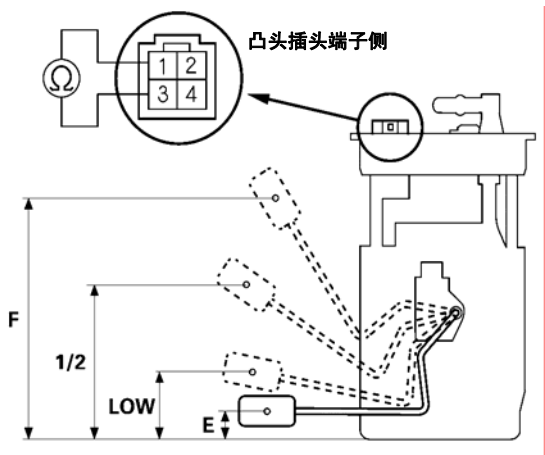
8. 将点火开关旋至锁定(0)。
9. 从燃油箱上拆下燃油箱装置(见 11-328 页)。

(续)

燃油表发送装置的测试(续)

10. 浮标位于E(无)、LOW(低燃油液位指示灯)、1/2(一半)与F(满)位置时，测量燃油箱4芯插头1号端子与3号端子之间的电阻。
- 如果没有出现下列读数，则更换燃油表发送装置(见11-331页)。

| 浮标位置       | F                    | 1/2                 | LOW                 | E                   |
|------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|            | 146.5mm<br>(5.9 in.) | 93.5mm<br>(3.7 in.) | 38.8mm<br>(1.6 in.) | 16.6mm<br>(0.7 in.) |
| 电阻值<br>(Ω) | 19至21                | 202.4至<br>212.4     | 503.5至<br>614.3     | 772至<br>788         |



11. 重新连接燃油箱装置4芯插头。
12. 拆下发动机盖下保险/继电器盒上的15号后备(BACK UP)(10A)保险丝至少10秒钟，然后将其重新安装。
13. 打开点火开关至ON(II)。
14. 检查档浮标位于F位置时燃油表指针是否指向“F”。
- 如果指针未指向“F”，则更换仪表总成。
  - 如果仪表正常，则测试结束。

说明：

- 当点火开关旋至锁定(0)时，忽视燃油液位，燃油表指针回到仪表刻度盘的底部。
- 故障处理结束后，拆下发动机盖下保险/继电器盒上的15号后备(BACK UP)(10A)保险丝至少10秒钟，否则燃油量可能需要20分钟的时间才能显示正确的燃油位置。

低燃油液位指示灯的测试

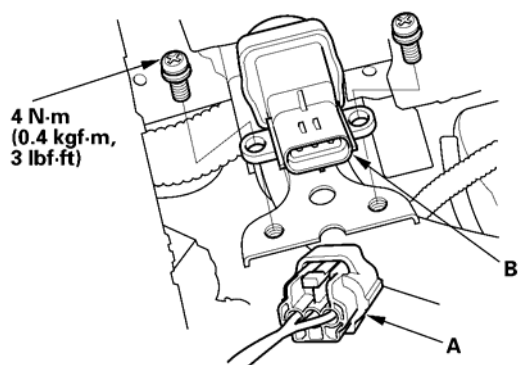
1. 进行仪表自诊断测试(见 22-429 页)。
- 如果低燃油液位指示灯闪烁，则进行第2步。
  - 如果低燃油液位指示灯不闪烁，则更换仪表控制模块(见 22-451 页)。
2. 检查车身电气系统 DTC。
- 如果显示任何 DTC，则对所显示的 DTC 进行故障处理。
  - 如果未显示 DTC，则进行第3步。
3. 进行燃油表发送装置测试(见 11-335 页)。



## 惯性开关的更换

### KN车型除外

1. 拆下驾驶席侧仪表板下盖(见20-135页)。
2. 断开惯性开关3芯插头(A)。



\*: 图示为左侧驾驶型。

3. 拆下惯性开关(B)。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装部件。